

**AKOESTISCH ONDERZOEK  
TEN BEHOEVE VAN DE ONTWIKKELING  
VAN EEN HUISVESTING VOOR ARBEIDSMIGRANTEN  
AAN DE HOOFDSEG 60 TE RILLAND  
GEMEENTE REIMERSWAAL**

# **AKOESTISCH ONDERZOEK TEN BEHOEVE VAN DE ONTWIKKELING VAN EEN HUISVESTING VOOR ARBEIDSMIGRANTEN AAN DE HOOFDSEG 60 TE RILLAND GEMEENTE REIMERSWAAL**

Projectnummer: 2018022.G1

Revisie: 0

Rapportdatum: 25 april 2018

Auteur: R.E.S.S. Vliex

Opdrachtgever: Rijk taxateurs I adviseurs I rentmeesters  
Hoofdstraat 54  
4416 AE Kruieningen

Contactpersoon: De heer R. Lamper RT

Deze rapportage is gebaseerd op de wet- en regelgeving, die ten tijde van het opstellen van de rapportage van toepassing was. Indien u de rapportage niet direct gebruikt, dient u er rekening mee te houden dat wet- en regelgeving aan verandering onderhevig zijn en de rapportage naar verloop van tijd mogelijk (op onderdelen) niet meer correct is. Bij twijfel hierover kunt u met ons contact opnemen, zodat wij u kunnen adviseren over de bruikbaarheid van de rapportage.

## **[Vliex Akoestiek en Lawaai beheersing](#)**

Gripvelden 113  
4707 ZC Roosendaal  
T: 0165-395144  
M: 06-53993634  
E: [info@vliexakoestiek.nl](mailto:info@vliexakoestiek.nl)

## INHOUDSOPGAVE

**pagina**

1.	INLEIDING	1
2.	WETELIJK KADER	4
	2.1 Zones langs wegen	4
	2.2 Normen wegverkeerslawaaï en spoorweglawaaï	4
	2.3 Aftrek conform artikel van de 110g Wgh	5
	2.4 Verzoek hogere waarden	6
3.	UITGANGSPUNTEN	7
	3.1 Situatie	7
	3.2 Rekenmodellen ten behoeve van de overdrachtsberekening	7
	3.3 Verkeersgegevens	8
4.	REKENRESULTATEN	10
	4.1 Resultaten wegverkeerslawaaï	10
	4.2 Cumulatie van geluid	10
5.	CONCLUSIES	11

## FIGUREN

- Figuur 1: luchtfoto plangebied en omgeving  
Figuur 2: grafisch overzicht ingevoerde objecten en bodemgebieden  
Figuur 3: grafisch overzicht ingevoerde wegen  
Figuur 4: grafisch overzicht ingevoerde immissiepunten

## BIJLAGEN

- Bijlage I: verstrekte verkeersgegevens  
Bijlage II: invoergegevens  
Bijlage III: rekenresultaten per weg  
Bijlage IV: gecumuleerde geluidbelasting

# 1. INLEIDING

In opdracht van Rijk taxateurs I adviseurs I rentmeesters is door Vliex Akoestiek en Lawaai-beheersing een onderzoek verricht naar de geluidbelastingen ten gevolge van wegverkeer ter plaatse van een beoogde ontwikkeling ten behoeve van de huisvesting van arbeidsmigranten op het perceel dat gelegen is aan het adres Hoofdweg 60 te Rilland, kadastraal bekend als gemeente Rilland, sectie R, nummer 1284.

In figuur A is een grafische weergave van de betreffende locatie opgenomen.



Figuur A: grafisch aanduiding te ontwikkelen locatie (bron: Rijk taxateurs I adviseurs I rentmeesters)

In het vigerende bestemmingsplan, "Klooster van Rilland", dat op 14 juli 2015 door de raad van Reimerswaal is vastgesteld, heeft het gebied waar de huisvesting beoogd is deels de bestemming 'Enkelbestemming Horeca' met 'specifieke vorm van horeca – logies-3' en 'Enkelbestemming Tuin'. In artikel 5.1, aanhef en onder b, van het vigerende bestemmingsplan is aangegeven dat ter plaatse van de aanduiding 'specifieke vorm van horeca - logies - 3' tevens huisvesting voor arbeidsmigranten bestemd is. In artikel 6.1 van het vigerende bestemmingsplan is bepaald dat de voor Tuin aangewezen gronden bestemd zijn voor (voor)tuinen, al dan niet verhard, behorende bij de op de aangrenzende gronden gelegen hoofdgebouwen.

In figuur B is luchtfoto opgenomen waarop het te ontwikkelen perceel eveneens is aangeduid. Uit figuur B blijkt, dat het te ontwikkelen perceel gelegen is in de relatieve nabijheid van de A58, de Hoofdweg, de Pontiaanstraat, de Kapucijnenweg, het Gardiaanhof, de Oude Rijksweg en de spoorlijn Goes-Bergen op Zoom.



Figuur B: luchtfoto omgeving te ontwikkelen perceel (bron: [www.bing.com/maps](http://www.bing.com/maps))

Om de ontwikkeling mogelijk te maken zal een mogelijkerwijs een ruimtelijke orderingsprocedure worden doorlopen. Het perceel waarop de ontwikkeling mogelijk gemaakt wordt is gelegen binnen de geluidzone van de A58. De afstand van het plangebied tot de spoorlijn en de Oude Rijksweg bedraagt meer dan 500 m. De spoorlijn heeft ter hoogte van het plangebied een zone van 300 m<sup>1</sup>. De Oude Rijksweg heeft ingevolge artikel 74 van de Wet geluidhinder een zonebreedte van 250 m. Voor een deel van de Hoofdweg geldt een snelheidsregime van 80 km/h. In het derde lid van artikel 75 van de Wet geluidhinder is bepaald: *Aan de uiteinden van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de breedte van de zone ter hoogte van het einde van de weg. De zone loopt door langs een lijn die is gelegen in het verlengde van de weg. Zij behoudt de breedte die zij had ter hoogte van het einde van de weg.* Omdat een 30 km/h weg geen weg is, zoals bedoeld in de Wet geluidhinder en de afstand van het deel waar het 80 km/h regime begint tot een het plan ca. 120 m bedraagt, is het plan tevens gelegen binnen de zone van de Hoofdweg. Voor de Pontiaanstraat, de Kapucijnenweg, het Gardiaanhof en een deel van de Hoofdweg geldt een 30 km/h regime. Deze wegen hebben derhalve geen zone, zoals bedoeld in de Wet geluidhinder.

In figuur 1 is een luchtfoto van het plan en de naaste omgeving opgenomen.

1 Het Geluid Productie Plafond (GPP) bedraagt ter hoogte van het plangebied ten hoogste 61 dB. Uit artikel 1.4a van het Besluit geluidhinder blijkt dat bij een GPP van 61 dB een zonebreedte behoort van 300 m.

De in het onderhavige onderzoek gehanteerde wegverkeersgegevens van de Hoofdweg zijn aangeleverd door de gemeente Reimerswaal. De gehanteerde wegverkeersgegevens van de A58 zijn afkomstig uit het geluidregister<sup>2</sup>. De in de nabijheid van het plangebied gelegen wegen en bodemgebieden zijn herleid uit Google Maps, Google Earth en Bing Maps. De verschillende maaiveldhoogten zijn verkregen uit de Algemene Hoogtekaart Nederland (AHN, zie <https://ahn.arcgisonline.nl/ahnviewer/>).

#### Leeswijzer

In hoofdstuk 2 is het relevante deel van de Wet geluidhinder (Wgh) toegelicht. In hoofdstuk 3 zijn de uitgangspunten en de aanpak van het onderzoek beschreven met (beknopt) de invoergegevens en, voor zover van toepassing, voorzien van nadere uitleg. In hoofdstuk 4 zijn de resultaten gepresenteerd. Hoofdstuk 5 geeft vervolgens een analyse van de rekenresultaten. Afgesloten wordt in hoofdstuk 6 met een afrondende conclusie.

In de verschillende figuren en bijlagen in deze rapportage is detailinformatie opgenomen, waaronder de rekenresultaten en de belangrijkste ingevoerde modelgegevens.

---

2 [www.rijkswaterstaat.nl/kaarten/geluidregister.aspx](http://www.rijkswaterstaat.nl/kaarten/geluidregister.aspx)

## 2. WETTELIJK KADER

### 2.1 Zones langs wegen

Volgens artikel 74 van de Wet geluidhinder (Wgh), eerste lid, hebben alle wegen een geluidzone, met uitzondering van:

- 1<sup>e</sup> wegen die binnen een als woonerf aangeduid gebied zijn gelegen;
- 2<sup>e</sup> wegen waarvoor een maximumsnelheid geldt van 30 km/uur.

Een geluidzone is een aandachtsgebied dat zich aan weerszijden van een weg even ver uit de as uitstrekt en waar een onderzoeksplicht van toepassing is in het kader van de Wgh, indien daarbinnen sprake is van, onder andere, oprichting of wijziging van gevoelige bestemmingen (waaronder woningen). De ruimte boven en onder een weg behoort eveneens tot de zone van een weg.

De breedte van een zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving: stedelijk dan wel buitenstedelijk gebied (zie tabel 2.1). Volgens artikel 1 van de Wgh moet als stedelijk gebied worden aangemerkt het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs auto(snel)wegen.

**Tabel 2.1: Breedte van de geluidzone in relatie tot gebiedstypering en het aantal rijstroken.**

aantal rijstroken	breedte van de geluidzone (m)	
	buitenstedelijk gebied	stedelijk gebied
5 of meer	600	350
3 of 4	400	350
1 of 2	250	200

Opmerking: de breedte van de geluidzone wordt gerekend vanaf de binnenzijde van de kantstreep van de buitenste rijstrook.

### 2.2 Normen wegverkeerslawaai

Bij de beoordeling van een (toekomstige) akoestische situatie, worden normen gehanteerd zoals vermeld in de Wgh. Deze normen hebben betrekking op *geluidgevoelige bestemmingen*, zoals woningen. Per type geluidgevoelige bestemming zijn er voor op de gevel, afhankelijk van de situatie, twee normen: een voorkeursgrenswaarde (streefwaarde bedraagt 48 dB, na aftrek conform artikel 110g Wgh) en een maximale ontheffingswaarde (norm die nimmer overschreden mag worden, waarvan de grootte afhankelijk is van de vraag of er sprake is van een stedelijk dan wel buitenstedelijk gebied). Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden kan, mits voldaan wordt aan bepaalde criteria, ontheffing worden verleend tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde.

Voor toetsing van het geluidniveau vanwege wegverkeerslawaai *aan de buitenzijde* van een geluidgevoelige bestemming aan de normen van de Wgh wordt gebruik gemaakt van het begrip  $L_{den}$ . Deze grootte staat voor de geluidbelasting, uitgedrukt in dB, op een bepaalde plaats en vanwege een bepaalde geluidbron over alle perioden van de dag – van 07.00 – 19.00 uur (dagperiode), van 19.00 – 23.00 uur (avondperiode) en van 23.00 – 07.00 uur (nachtperiode) – gemiddeld over een jaar. Hierbij wordt rekening gehouden met de hinderbeleving in de verschillende onderscheiden delen van de dag: voor de avondperiode wordt een ‘straffactor’ van 5 dB meegenomen en voor de nachtperiode een factor van 10 dB.

Omdat er sprake is van een plan ten behoeve van de huisvesting van arbeidsmigranten is er geen sprake van een geluidgevoelige functie, zoals bedoeld in de Wgh. Ondanks dat er geen sprake is van

een geluidgevoelige functie dient er wel sprake te zijn van een goede ruimtelijke ordening. Het plan is geprojecteerd in een zogenoemd stedelijk gebied, zodat veronderstelt mag worden dat indien de geluidbelasting van de singuliere wegen na aftrek conform artikel 110g Wgh niet meer bedraagt dan 5 dB boven de voorkeursgrenswaarde er sprake is van een goede ruimtelijke ordening, alsmede dient de gecumuleerde geluidbelasting vanwege alle relevante wegen ten hoogste de milieukwaliteitsmaat (MKM) 'matig' te hebben. De milieukwaliteitsmaat is weergegeven in tabel 2.2.

**Tabel 2.2: kwaliteitsoordeel**

MKM (L <sub>den</sub> in dB)	Kwaliteitsoordeel
< 45	Zeer goed
46 – 50	Goed
51 – 55	Redelijk
56 – 60	Matig
61 – 65	Slecht
> 65	Zeer slecht

### 2.3 Aftrek conform artikel 110g van de Wgh

Al de in de Wgh genoemde grenswaarden voor de gevelbelasting vanwege wegverkeerslawaai betreffen waarden na de toegestane aftrek volgens artikel 110g van de Wgh. De numerieke invulling van deze aftrek is in artikel 3.4 van het *Reken- en meetvoorschrift geluid 2012* (Rmg2012) geregeld. Conform dit artikel bedraagt deze aftrek 2 dB(A) voor wegen waarvoor de representatieve te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en 5 dB(A) voor de wegen met een snelheid lager dan 70 km/uur. Het argument voor het mogen toepassen van deze aftrek is dat auto's in de toekomst stiller zullen worden als gevolg van voortschrijdende verbeteringen aan motoren en banden.

20 Mei 2014 is het Rmg2012 gewijzigd. Deze wijziging heeft voor de aftrek conform artikel 110g Wgh het volgende tot gevolg: *Voor wegen waar de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, is de aftrek op basis van artikel 110g Wgh (eerste lid van artikel 3.4 Rmg2012) gewijzigd in:*

- 4 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB is;
- 3 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB is;
- 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting.

*Deze wijziging geldt tot 1 juli 2018. Voor andere situaties, zoals bij wegen met een andere representatieve snelheid (lager dan 70 km/uur), wijzigt de aftrek niet.*

Volgens artikel 3.4 van het Rmg2012 wijzigt de hoogte van de aftrek per 1 juli 2018. Deze datum is gerelateerd aan de Omgevingswet. Omdat de Omgevingswet niet per 1 juli 2018 in werking zal treden, zal artikel 3.4 van het Rmg2012 op dit punt tijdig gewijzigd worden<sup>3</sup>.

Een aftrek van 5 dB kan, met in achtname van hetgeen de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State heeft overwogen in haar uitspraak van 29 juli 2015 (ECLI:NL:RVS:2015:2409), ook voor de 30 km/h wegen toegepast worden.

3 Zie: [https://www.infomil.nl/onderwerpen/geluid/nieuws/2018/artikel-3-4-rmv-2012/?utm\\_source=nieuwsbrief&utm\\_medium=e-mail&utm\\_term=20161219&utm\\_content=link\\_ID0AY5AK0Z5AK&utm\\_campaign=InfoMil%20Actueel%20260](https://www.infomil.nl/onderwerpen/geluid/nieuws/2018/artikel-3-4-rmv-2012/?utm_source=nieuwsbrief&utm_medium=e-mail&utm_term=20161219&utm_content=link_ID0AY5AK0Z5AK&utm_campaign=InfoMil%20Actueel%20260)



#### 2.4 Verzoek hogere waarden

Omdat het plan geen geluidgevoelige bestemming, zoals bedoeld in de Wgh, omvat, kan er geen hogere waarde verleend worden.

### 3. UITGANGSPUNTEN

#### 3.1 Situatie

Rondom het plan zijn de volgende, relevante wegen gelegen:

- de Hoofdweg;
- de Kapucijnenweg;
- het Gardiaanhof;
- de Pontiaanstraat;
- de Kempensdam.

Daarnaast is het plan op een afstand van ca. 350 m van de A58 geprojecteerd. In de figuren 1 en B is het plangebied ten opzichte van zijn naaste omgeving weergegeven.

Het te realiseren plan is ingevolge de Wgh géén geluidgevoelige bestemming.

De A58 heeft ten opzichte van het plangebied en de rondom het plan gelegen wegen andere maaiveldhoogten.

#### 3.2 Rekenmodel ten behoeve van de overdrachtsberekening

Ter bepaling van de te verwachten geluidbelasting in het plangebied is een computermodel opgebouwd. In dat model zijn verschillende ruimtelijke kenmerken, die voor de geluidoverdracht van belang zijn, ingevoerd. Van Rijk taxateurs I adviseurs I rentmeesters is een figuur ontvangen (zie figuur A) waarop het bouwblok indicatief is ingetekend. De grenzen van het bouwblok zijn in het computermodel ingevoerd. Op deze grenzen zijn rekenpunten gelegd, die representatief geacht worden voor de verschillende gevels. De rekenhoogten zijn gekozen op 1,5 m, 2 m, 4,5 m, 5 m, 7,5 m en 8 m<sup>4</sup> boven het plaatselijke maaiveld. Deze hoogten komen overeen met de menselijke waarneemhoogte op de eerste tot en met de derde bouwlaag van een woning.

Het programma dat is gebruikt voor het opbouwen van het akoestisch rekenmodel en het uitvoeren van de berekeningen is Geomilieu V4.30 van DGMR Raadgevende Ingenieurs BV. Dit programma voldoet aan de eisen die gesteld worden aan software voor het gedetailleerd bepalen van geluidbelastingen. Het is daarmee gekwalificeerd als Standaard Rekenmethode II (SRM II), conform het Rmg2012; de regeling van 12 juni 2012, houdende regels voor het berekenen en meten van geluidbelasting ingevolge de Wgh.

In het rekenmodel zijn diverse bodemgebieden ingevoerd. De bodemgebieden, die representatief geacht worden voor de wegdekverhardingen van de Hoofdweg, de Kapucijnenweg, de Pontiaanstraat, de Kempensdam en het Gardiaanhof, zijn als volledig hard ingevoerd. Het bodemgebied, dat representatief geacht wordt voor de wegdekverharding van de A58, is, conform het Rmg2012, met een bodemfactor van 0,5 ingevoerd. De percelen waarop grasland en akkerbouw aanwezig is, zijn in het model ingevoerd met een bodemfactor van 0,95. Voor het overige is uitgegaan van een bodemfactor van 0,5. Tevens zijn in het overdrachtsmodel verschillende maaiveldhoogten ingevoerd. De verschillende maaiveldhoogten zijn verkregen uit het AHN.

Er is gerekend met een zichthoek van 2<sup>0</sup> en één reflectie.

Voor wegverkeerslawaai zijn de belangrijkste onderdelen in het opgebouwde de ligging en hoogte

---

4 Er is gekozen voor deze hoogten omdat niet duidelijk is of de eerste bouwlaag hoger gelegen is dan het maaiveld.

van de wegen en wegkenmerken als verkeersintensiteit, snelheid, wegdektype en verdeling over de verschillende soorten motorvoertuigen, opgenomen. De verkeersintensiteiten en verdelingen van de Hoofdweg, de Kapucijnenweg, de Pontiaanstraat, de Kempensdam en het Gardiaanhof zijn bij de gemeente Reimerswaal opgevraagd en zijn in bijlage I opgenomen. De gegevens van de A58 zijn verkregen via het geluidregister<sup>5</sup>.

Voor een volledig overzicht van alle specifieke kenmerken van de invoergegevens wordt verwezen naar bijlage II. De ingevoerde objecten en bodemgebieden zijn weergegeven in figuur 2. In figuur 3 zijn de ingevoerde wegen grafisch gepresenteerd. In figuur 4 zijn de rekenpunten grafisch gepresenteerd.

### 3.3 Verkeersgegevens

In de Wgh is voorgeschreven dat *voor nieuwe situaties* (bijvoorbeeld bouw van een woning) een bepaling van de geluidbelasting moet plaatsvinden voor een toekomstige situatie die ten minste 10 jaar verder ligt dan de datum van het vaststellen van het bestemmingsplan of het verlenen van een omgevingsvergunning. Voor de berekeningen van de geluidbelasting vanwege het wegverkeerslawaaï vanwege de verschillende wegen is uitgegaan van de verkeersintensiteiten, zoals deze zijn verkregen van de gemeente Reimerswaal en uit het geluidregister. Door de gemeente Reimerswaal is aangegeven dat zij niet beschikt over telgegevens van de Kapucijnenweg, de Pontiaanstraat, de Kempensdam en het Gardiaanhof. De verkeersintensiteiten van de Hoofdweg (weekdagintensiteiten) hebben betrekking op het peiljaar 2015 en zijn ten behoeve van de berekening van de geluidbelasting opgehoogd met een groeipercentage van 2 % per jaar naar het peiljaar 2028. De verkeersverdeling is herleid uit telgegevens van de provincie Zeeland van de N289, telvak Dorpstraat Krabbendijke – Luchtenburg. Ten behoeve van de berekening van de geluidbelasting is voor de verkeersverdeling van de Kapucijnenweg, de Pontiaanstraat, de Kempensdam en het Gardiaanhof van een zelfde verdeling uitgegaan als op de Hoofdweg. De verkeersverdeling van de A58 is afkomstig uit het geluidregister.

In de tabellen 3.1 tot en met 3.5 zijn de verkeersintensiteiten van de Hoofdweg, Kapucijnenweg, de Pontiaanstraat, de Kempensdam en het Gardiaanhof voor het peiljaar 2028 gepresenteerd. In deze tabellen zijn tevens de maximaal toegestane dan wel aangehouden rijsnelheden en wegdekverharding gepresenteerd.

**Tabel 3.1: verkeersparameters Hoofdweg**

Weg:	Hoofdweg		
Etmaalintensiteit 2028:	2.110		
Type wegdekverharding:	DAB (referentiewegdek)		
Snelheid:	80 en 30 km/uur		
		Verdeling (in %)	
	dagperiode (07.00 - 19.00 uur)	avondperiode (19.00 - 23.00 uur)	nachtperiode (23.00 – 07.00 uur)
Uur intensiteit	5,90	4,29	1,51
Lichte motorvoertuigen	89,28	95,10	90,64
Middelzware motorvoertuigen	7,85	3,08	6,42
Zware motorvoertuigen	2,88	1,82	2,94

5 [www.rijkswaterstaat.nl/kaarten/geluidregister.aspx](http://www.rijkswaterstaat.nl/kaarten/geluidregister.aspx)

**Tabel 3.2: verkeersparameters Kapucijnenweg**

Weg:	Kapucijnenweg		
Etmaalintensiteit 2027:	500		
Type wegdekverharding:	DAB (referentiewegdek)		
Snelheid:	30 km/uur		
	Verdeling (in %)		
	dagperiode (07.00 - 19.00 uur)	avondperiode (19.00 - 23.00 uur)	nachtperiode (23.00 - 07.00 uur)
Uur intensiteit	5,90	4,29	1,51
Lichte motorvoertuigen	89,28	95,10	90,64
Middelzware motorvoertuigen	7,85	3,08	6,42
Zware motorvoertuigen	2,88	1,82	2,94

**Tabel 3.3: verkeersparameters Pontiaanstraat**

Weg:	Pontiaanstraat		
Etmaalintensiteit 2027:	400		
Type wegdekverharding:	elementenverharding in keperverband		
Snelheid:	30 km/uur		
	Verdeling (in %)		
	dagperiode (07.00 - 19.00 uur)	avondperiode (19.00 - 23.00 uur)	nachtperiode (23.00 - 07.00 uur)
Uur intensiteit	5,90	4,29	1,51
Lichte motorvoertuigen	89,28	95,10	90,64
Middelzware motorvoertuigen	7,85	3,08	6,42
Zware motorvoertuigen	2,88	1,82	2,94

**Tabel 3.4: verkeersparameters Kempensdam**

Weg:	Pontiaanstraat		
Etmaalintensiteit 2027:	400		
Type wegdekverharding:	elementenverharding in keperverband		
Snelheid:	30 km/uur		
	Verdeling (in %)		
	dagperiode (07.00 - 19.00 uur)	avondperiode (19.00 - 23.00 uur)	nachtperiode (23.00 - 07.00 uur)
Uur intensiteit	5,90	4,29	1,51
Lichte motorvoertuigen	89,28	95,10	90,64
Middelzware motorvoertuigen	7,85	3,08	6,42
Zware motorvoertuigen	2,88	1,82	2,94

**Tabel 3.5: verkeersparameters Gardiaanhof**

Weg:	Gardiaanhof		
Etmaalintensiteit 2027:	300		
Type wegdekverharding:	elementenverharding in keperverband		
Snelheid:	30 km/uur		
	Verdeling (in %)		
	dagperiode (07.00 - 19.00 uur)	avondperiode (19.00 - 23.00 uur)	nachtperiode (23.00 - 07.00 uur)
Uur intensiteit	5,90	4,29	1,51
Lichte motorvoertuigen	89,28	95,10	90,64
Middelzware motorvoertuigen	7,85	3,08	6,42
Zware motorvoertuigen	2,88	1,82	2,94

Zoals eerder vermeld zijn verkeersparameters van de A58 afkomstig uit het geluidregister.

## **4. REKENRESULTATEN**

### **4.1 Rekenresultaten per weg**

In bijlage III zijn de geluidbelastingen vanwege de verschillende wegen op de verschillende hoogten ter plaatse van het bouwblok opgenomen. Op de in bijlage III gepresenteerde rekenresultaten is geen correctie, zoals bedoeld in art. 110g Wgh, toegepast.

Uit bijlage III blijkt, dat vanwege de A58 een geluidbelasting optreedt van ten hoogste 55 dB. Vanwege de wegen rondom het plan bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 47 dB. Deze geluidbelasting treedt op vanwege de Kapucijnenweg.

### **4.2 Cumulatie van geluid**

In bijlage IV zijn de gecumuleerde geluidbelastingen vanwege de verschillende wegen op de verschillende hoogten ter plaatse van het bouwblok opgenomen. Uit bijlage IV blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting ten hoogste 56 dB bedraagt.

## 5. CONCLUSIES

Ten behoeve van het plan om aan de Hoofdweg 60 te Rilland arbeidsmigranten te huisvesten zal nagegaan moeten worden of er sprake is van een goede ruimtelijke ontwikkeling. Onderstaand wordt ingegaan op de aspecten, die van belang zijn om de vraag te kunnen beantwoorden of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

Uit hoofdstuk 4 en de bijlagen III en IV blijkt dat:

1. vanwege de A58 een geluidbelasting berekend is van ten hoogste 55 dB. Na aftrek, conform artikel 110g Wgh, bedraagt de geluidbelasting vanwege de A58 ten hoogste 53 dB<sup>6</sup>. De voorkeursgrenswaarde wordt met 5 dB overschreden. De maximaal toelaatbare geluidbelasting voor gevoelige bestemmingen van 53 dB wordt niet overschreden. Omdat er geen sprake is van een geluidgevoelige bestemming is er geen maximaal toelaatbare geluidbelasting van toepassing;
2. vanwege de rondom het plan gelegen wegen bedraagt de gecumuleerde geluidbelasting ten hoogste 49 dB. Na aftrek, conform artikel 110g Wgh, bedraagt deze gecumuleerde waarde ten hoogste 44 dB<sup>7</sup>. De voorkeursgrenswaarde wordt derhalve niet overschreden;
3. de gecumuleerde geluidbelasting vanwege alle relevante wegen bedraagt ten hoogste 56 dB.

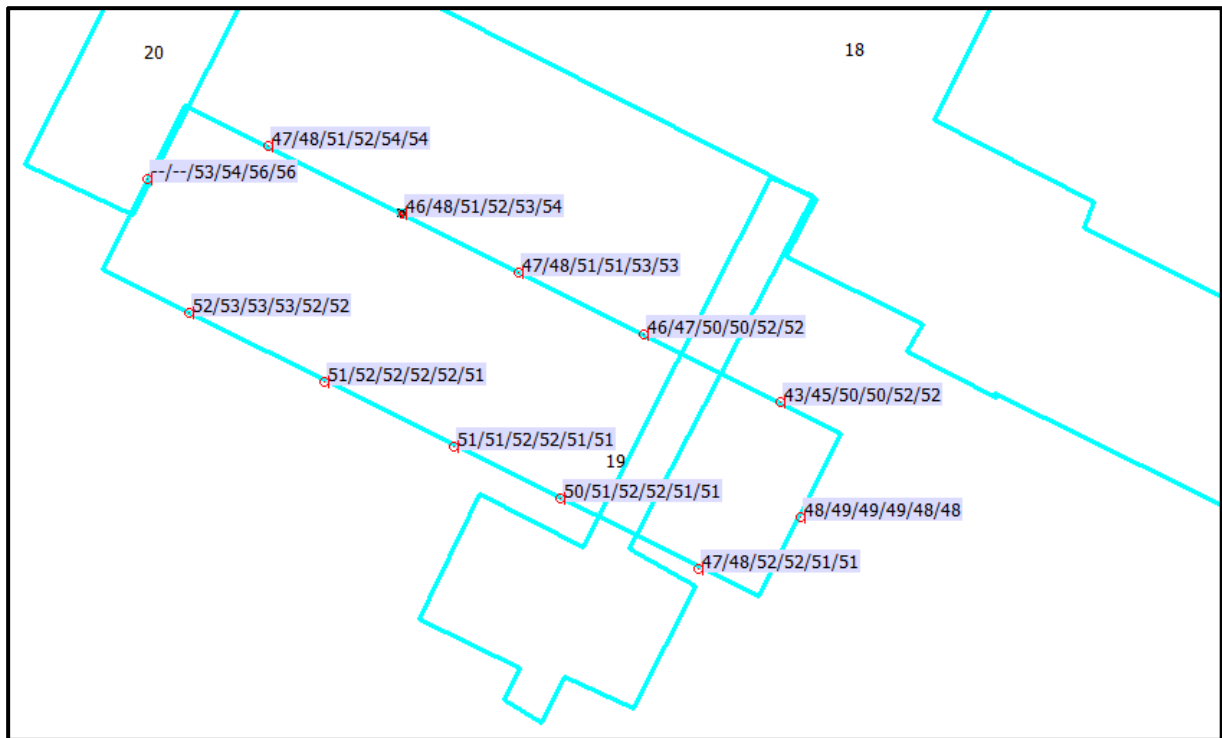
Op grond van het vorenstaande dient geconcludeerd te worden dat:

- vanwege de A58 de geluidbelasting ten hoogste 5 dB meer bedraagt dan de voorkeursgrenswaarde;
- vanwege de omliggende wegen de geluidbelasting minder bedraagt dan de voorkeursgrenswaarde;
- bij het plan de milieukwaliteitsmaat matig hoort.

In overweging wordt gegeven om de accommodatie zodanig te realiseren dat de karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie van de verblijfsruimten van het plan minimaal het verschil tussen de gecumuleerde geluidbelasting en 33 dB bedraagt. In onderstaande figuur C zijn de gecumuleerde geluidbelastingen per geveldeel gepresenteerd.

---

6 Op grond van het eerste lid, onder c, van artikel 3.4 van het Rmg2012 bedraagt de aftrek 2 dB.  
7 De aftrek bedraagt voor deze wegen 5 of 2 dB.



Figuur C: gecumuleerde geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 m, 2 m, 4,5 m, 5 m, 7,5 m en 8 m

# FIGUREN



**Figuur 1:  
luchtfoto plangebied en omgeving**



Plangebied

Google

**Figuur 2:  
grafisch overzicht ingevoerde  
objecten en bodemgebieden**





**Figuur 3:  
grafisch overzicht ingevoerde  
wegen**

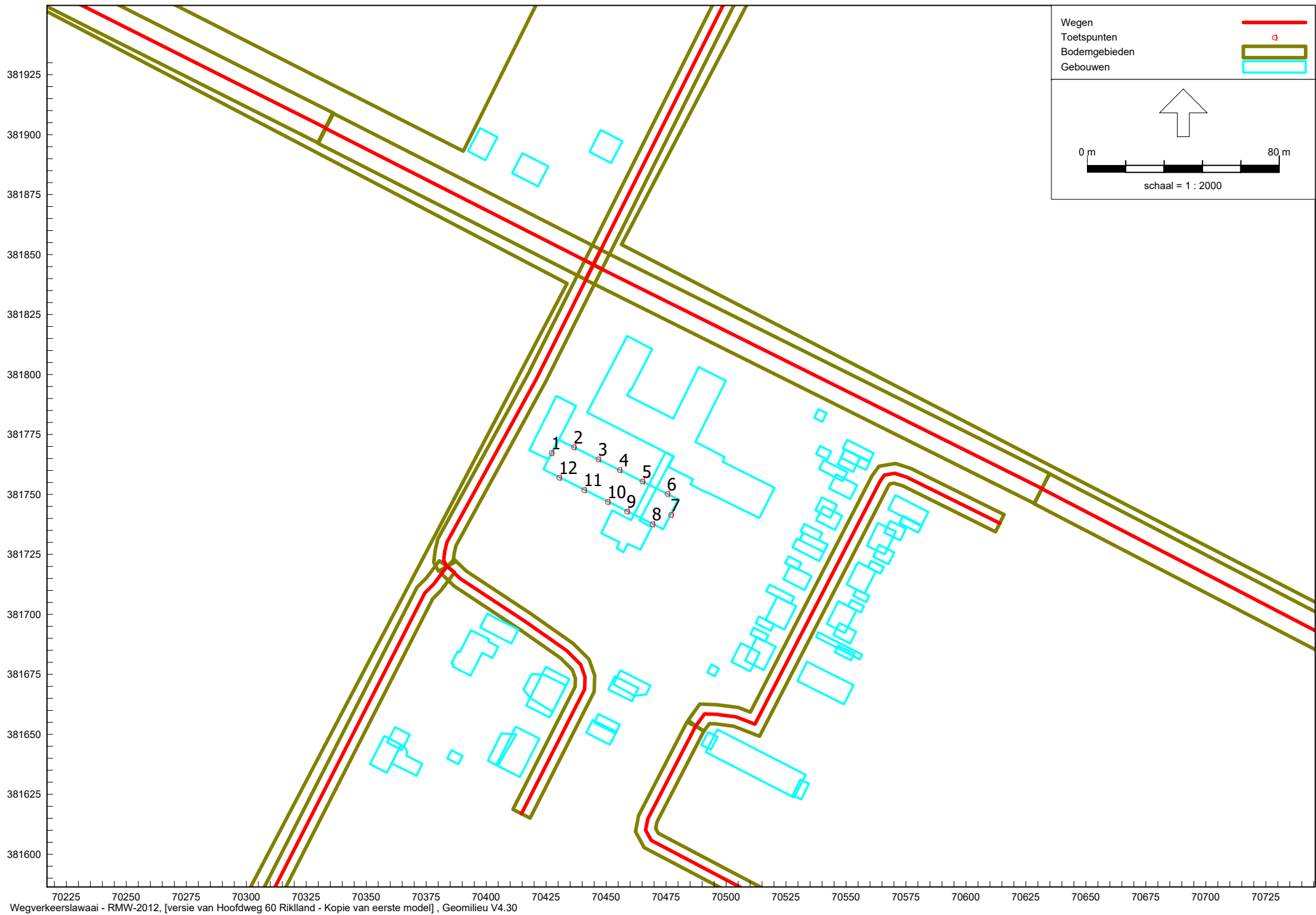


Figuur 3: grafisch overzicht ingevoerde wegen





**Figuur 4:  
grafisch overzicht ingevoerde  
immissiepunten**



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [versie van Hoofdweg 60 Rikland - Kopie van eerste model] , Geomilieu V4.30

Figuur 4: grafisch overzicht ingevoerde immisiepunten

Vlax Akoestiek en Lawaai beheersing

# BIJLAGEN

**Bijlage I:  
verstreckte verkeersgegevens**

Datum	Aantal snelheidswaarden	Aantal voertuigen	Gemiddelde snelheid	Maximale snelheid	v85	v50	v30
24-9-2015 11:03	1	1	20	20	20	20	20
24-9-2015 12:00	588	147	33	60	40	32	29
24-9-2015 13:00	520	130	33	61	40	32	29
24-9-2015 14:00	502	126	30	57	37	30	26
24-9-2015 15:00	578	144	33	61	41	33	29
24-9-2015 16:00	469	117	33	63	42	32	29
24-9-2015 17:00	407	102	31	61	38	32	29
24-9-2015 18:00	456	114	34	60	41	33	30
24-9-2015 19:00	483	121	32	53	40	32	28
24-9-2015 20:00	465	155	34	65	44	34	30
24-9-2015 21:00	200	50	31	61	39	30	27
24-9-2015 22:00	200	50	31	56	38	30	27
24-9-2015 23:00	210	52	33	57	42	32	28
25-9-2015 0:00	96	24	32	71	41	31	28
25-9-2015 1:00	52	17	35	73	46	33	28
25-9-2015 2:00	36	12	37	60	52	32	31
25-9-2015 3:00	19	6	36	42	39	36	34
25-9-2015 4:00	6	1	25	34	34	22	20
25-9-2015 5:00	85	21	32	65	42	30	28
25-9-2015 6:00	137	34	33	68	39	31	29
25-9-2015 7:00	461	115	31	64	39	31	27
25-9-2015 8:00	518	130	32	62	40	31	28
25-9-2015 9:00	412	103	33	59	39	32	30
25-9-2015 10:00	381	95	32	51	38	32	29
25-9-2015 11:00	547	137	33	65	41	32	29
25-9-2015 12:00	547	137	32	60	40	31	29
25-9-2015 13:00	506	126	33	68	41	32	29
25-9-2015 14:00	554	138	34	63	42	33	29
25-9-2015 15:00	613	153	32	58	39	32	29
25-9-2015 16:00	547	137	34	84	42	33	30
25-9-2015 17:00	642	160	31	63	38	31	28
25-9-2015 18:00	628	157	33	64	40	32	29
25-9-2015 19:00	588	147	33	80	41	32	29
25-9-2015 20:00	516	129	33	73	40	33	29
25-9-2015 21:00	491	123	32	68	41	31	27
25-9-2015 22:00	358	90	31	51	41	31	27
25-9-2015 23:00	259	65	32	61	43	32	27
26-9-2015 0:00	136	45	36	58	46	34	30
26-9-2015 1:00	109	36	35	62	45	34	29
26-9-2015 2:00	72	18	32	63	41	31	27
26-9-2015 3:00	59	20	36	67	47	34	30
26-9-2015 4:00	51	13	27	61	35	26	20
26-9-2015 5:00	67	22	37	70	47	35	28
26-9-2015 6:00	130	32	29	51	37	29	25
26-9-2015 7:00	217	54	32	53	40	31	28
26-9-2015 8:00	284	71	33	52	41	32	29
26-9-2015 9:00	420	105	31	61	37	30	27
26-9-2015 10:00	478	120	33	63	40	33	29
26-9-2015 11:00	497	124	31	59	40	31	27

Datum	Aantal snelheidswaarden	Aantal voertuigen	Gemiddelde snelheid	Maximale snelheid	v85	v50	v30
26-9-2015 12:00	472	118	32	84	39	31	28
26-9-2015 13:00	690	172	33	71	40	32	29
26-9-2015 14:00	637	159	31	57	38	31	28
26-9-2015 15:00	716	179	33	60	39	32	29
26-9-2015 16:00	603	151	33	69	42	33	29
26-9-2015 17:00	430	108	34	67	42	33	29
26-9-2015 18:00	470	118	33	68	41	32	28
26-9-2015 19:00	420	105	33	55	40	33	29
26-9-2015 20:00	475	119	33	61	42	32	28
26-9-2015 21:00	405	101	31	71	39	31	26
26-9-2015 22:00	294	74	34	63	45	33	29
26-9-2015 23:00	306	76	34	86	44	32	28
27-9-2015 0:00	231	58	31	54	42	30	26
27-9-2015 1:00	169	42	33	62	42	32	28
27-9-2015 2:00	90	30	34	66	46	34	28
27-9-2015 3:00	77	19	34	56	43	34	30
27-9-2015 4:00	67	17	27	45	36	27	20
27-9-2015 5:00	34	11	37	47	43	36	35
27-9-2015 6:00	30	8	31	44	37	32	27
27-9-2015 7:00	96	24	31	57	39	32	28
27-9-2015 8:00	105	26	33	62	43	31	27
27-9-2015 9:00	224	56	31	57	38	31	28
27-9-2015 10:00	336	84	33	77	42	32	28
27-9-2015 11:00	333	83	33	59	41	32	28
27-9-2015 12:00	440	110	31	62	38	31	28
27-9-2015 13:00	433	108	32	52	40	32	29
27-9-2015 14:00	486	122	32	62	41	32	28
27-9-2015 15:00	426	106	33	61	40	31	28
27-9-2015 16:00	278	70	32	49	39	31	28
27-9-2015 17:00	347	87	32	52	38	31	28
27-9-2015 18:00	376	94	34	71	42	33	30
27-9-2015 19:00	382	127	34	62	43	33	30
27-9-2015 20:00	401	134	34	69	45	34	29
27-9-2015 21:00	357	89	32	61	41	32	28
27-9-2015 22:00	292	73	31	55	41	30	25
27-9-2015 23:00	139	35	34	71	42	33	29
28-9-2015 0:00	58	19	35	53	43	35	32
28-9-2015 1:00	55	14	31	49	40	32	25
28-9-2015 2:00	7	1	24	28	28	25	23
28-9-2015 3:00	31	10	35	56	42	34	31
28-9-2015 4:00	14	5	40	48	47	39	37
28-9-2015 5:00	102	34	36	81	44	34	28
28-9-2015 6:00	232	58	32	70	41	31	28
28-9-2015 7:00	530	132	30	64	38	30	26
28-9-2015 8:00	436	109	32	52	39	32	29
28-9-2015 9:00	590	148	33	74	40	33	30
28-9-2015 10:00	462	116	33	77	41	32	28
28-9-2015 11:00	512	128	33	64	39	32	29
28-9-2015 12:00	440	110	34	59	42	33	29

Datum	Aantal snelheidswaarden	Aantal voertuigen	Gemiddelde snelheid	Maximale snelheid	v85	v50	v30
28-9-2015 13:00	498	124	33	59	41	31	29
28-9-2015 14:00	482	120	33	62	40	32	28
28-9-2015 15:00	477	119	32	60	40	32	28
28-9-2015 16:00	448	112	32	61	40	31	27
28-9-2015 17:00	573	143	33	58	43	32	28
28-9-2015 18:00	577	144	33	60	40	32	29
28-9-2015 19:00	429	107	34	56	42	33	30
28-9-2015 20:00	465	116	32	60	41	32	28
28-9-2015 21:00	250	62	34	62	45	33	29
28-9-2015 22:00	305	102	35	64	44	34	29
28-9-2015 23:00	183	46	32	79	42	32	27
29-9-2015 0:00	54	18	37	91	44	36	33
29-9-2015 1:00	48	16	37	57	49	38	33
29-9-2015 2:00	60	15	33	53	41	32	29
29-9-2015 3:00	23	5	24	39	27	24	21
29-9-2015 4:00	22	7	46	67	62	43	38
29-9-2015 5:00	73	18	29	48	34	28	26
29-9-2015 6:00	206	52	32	65	40	30	27
29-9-2015 7:00	474	118	31	61	38	30	27
29-9-2015 8:00	515	129	32	58	40	32	29
29-9-2015 9:00	514	128	33	55	40	33	30
29-9-2015 10:00	455	114	33	54	40	33	30
29-9-2015 11:00	357	89	32	58	40	31	29
29-9-2015 12:00	529	132	33	68	40	33	30
29-9-2015 13:00	496	124	30	52	38	30	27
29-9-2015 14:00	537	134	33	85	42	31	27
29-9-2015 15:00	508	127	33	63	41	33	29
29-9-2015 16:00	562	140	32	72	40	31	28
29-9-2015 17:00	483	121	32	65	40	31	27
29-9-2015 18:00	628	157	33	63	41	32	29
29-9-2015 19:00	527	132	34	68	44	33	29
29-9-2015 20:00	450	112	32	68	40	32	28
29-9-2015 21:00	351	88	31	61	38	30	27
29-9-2015 22:00	367	92	32	63	41	31	28
29-9-2015 23:00	300	100	35	65	43	34	30
30-9-2015 0:00	63	16	34	49	42	34	31
30-9-2015 1:00	35	9	33	60	47	30	28
30-9-2015 2:00	53	13	32	55	40	31	27
30-9-2015 3:00	40	10	33	51	36	33	30
30-9-2015 4:00	29	10	39	59	48	40	35
30-9-2015 5:00	86	22	33	66	43	28	26
30-9-2015 6:00	161	40	32	51	39	32	28
30-9-2015 7:00	470	118	32	67	40	31	27
30-9-2015 8:00	556	139	31	66	39	30	27
30-9-2015 9:00	540	135	32	60	39	32	28
30-9-2015 10:00	518	130	32	53	39	32	29
30-9-2015 11:00	446	112	33	60	41	32	29
30-9-2015 12:00	492	123	33	54	40	33	30
30-9-2015 13:00	457	114	33	81	40	32	29

Datum	Aantal snelheidswaarden	Aantal voertuigen	Gemiddelde snelheid	Maximale snelheid	v85	v50	v30
30-9-2015 14:00	576	144	30	57	39	30	27
30-9-2015 15:00	476	119	29	55	37	29	25
30-9-2015 16:00	510	128	33	76	43	32	28
30-9-2015 17:00	628	157	32	64	42	32	28
30-9-2015 18:00	596	149	32	73	39	31	28
30-9-2015 19:00	496	124	32	65	39	32	27
30-9-2015 20:00	543	136	32	78	40	31	28
30-9-2015 21:00	420	105	32	83	41	31	27
30-9-2015 22:00	348	87	30	57	39	30	26
30-9-2015 23:00	209	52	32	59	40	31	28
1-10-2015 0:00	67	22	36	55	46	37	31
1-10-2015 1:00	76	19	29	49	37	28	26
1-10-2015 2:00	36	9	30	36	35	30	28
1-10-2015 3:00	18	6	41	63	57	39	36
1-10-2015 4:00	63	21	36	82	52	32	28
1-10-2015 5:00	238	60	33	58	41	31	28
1-10-2015 6:00	519	130	32	55	41	31	27
1-10-2015 7:00	482	120	33	57	41	32	29
1-10-2015 8:00	529	132	33	60	40	33	30
1-10-2015 9:00	601	150	32	68	39	32	29
1-10-2015 10:00	526	132	31	61	38	31	28
1-10-2015 11:00	521	130	31	50	39	31	28
1-10-2015 12:00	487	122	30	55	38	29	26
1-10-2015 13:00	502	126	31	53	38	31	28
1-10-2015 14:00	558	140	31	58	39	31	28
1-10-2015 15:00	487	122	32	63	40	31	28
1-10-2015 16:00	625	156	32	60	39	31	28
1-10-2015 17:00	463	116	31	54	39	32	28
1-10-2015 18:00	534	134	34	60	41	33	30
1-10-2015 19:00	467	117	33	59	40	33	29
1-10-2015 20:00	332	83	33	61	41	32	29
1-10-2015 21:00	323	81	34	75	45	33	27
1-10-2015 22:00	257	64	34	56	42	33	28
1-10-2015 23:00	207	52	31	60	39	32	26
2-10-2015 0:00	78	26	36	60	48	37	27
2-10-2015 1:00	54	18	36	57	45	33	31
2-10-2015 2:00	36	9	29	37	36	29	25
2-10-2015 3:00	15	5	36	52	48	34	32
2-10-2015 4:00	51	17	40	81	55	38	30
2-10-2015 5:00	295	74	33	76	41	33	28
2-10-2015 6:00	498	124	33	64	42	32	28
2-10-2015 7:00	497	124	32	58	40	33	29
2-10-2015 8:00	514	128	33	58	39	33	29
2-10-2015 9:00	489	122	33	57	43	33	28
2-10-2015 10:00	509	127	32	64	41	32	27
2-10-2015 11:00	483	121	33	63	40	32	29
2-10-2015 12:00	537	134	33	74	40	33	30
2-10-2015 13:00	399	100	33	55	41	32	29
2-10-2015 14:00	552	138	31	63	40	31	28



Datum	Aantal snelheidswaarden	Aantal voertuigen	Gemiddelde snelheid	Maximale snelheid	v85	v50	v30
2-10-2015 15:00	529	132	32	65	40	32	27
2-10-2015 16:00	587	147	32	49	38	32	28
2-10-2015 17:00	537	134	33	68	41	33	30
2-10-2015 18:00	463	116	34	61	42	33	29
2-10-2015 19:00	518	130	33	57	40	32	29
2-10-2015 20:00	484	121	32	79	40	30	27
2-10-2015 21:00	244	61	34	71	43	34	29
2-10-2015 22:00	310	78	32	74	43	31	27
2-10-2015 23:00	183	46	33	66	41	34	28
3-10-2015 0:00	33	8	27	43	37	29	19
3-10-2015 1:00	72	18	31	47	43	29	28
3-10-2015 2:00	32	8	28	38	33	28	27
3-10-2015 3:00	37	12	42	65	50	39	37
3-10-2015 4:00	31	10	40	64	53	37	33
3-10-2015 5:00	188	47	33	59	41	32	29
3-10-2015 6:00	123	31	31	74	42	30	26
3-10-2015 7:00	228	57	32	63	38	32	29
3-10-2015 8:00	435	109	33	55	40	32	29
3-10-2015 9:00	521	130	32	52	39	33	28
3-10-2015 10:00	556	139	33	59	41	33	29
3-10-2015 11:00	645	161	32	60	40	32	28
3-10-2015 12:00	617	154	33	59	40	32	29
3-10-2015 13:00	667	167	32	60	39	31	28
3-10-2015 14:00	606	152	32	66	40	32	28
3-10-2015 15:00	511	128	33	70	42	33	30
3-10-2015 16:00	412	103	32	64	41	32	28
3-10-2015 17:00	451	113	34	63	43	34	29
3-10-2015 18:00	365	91	33	68	43	32	28
3-10-2015 19:00	382	96	32	80	41	33	28
3-10-2015 20:00	294	74	34	56	42	33	29
3-10-2015 21:00	249	62	33	57	42	32	29
3-10-2015 22:00	312	78	32	61	40	32	28
3-10-2015 23:00	344	86	30	56	40	30	25
4-10-2015 0:00	177	44	32	61	39	32	28
4-10-2015 2:00	127	42	37	58	46	37	32
4-10-2015 3:00	19	5	28	37	33	29	26
4-10-2015 4:00	10	2	29	40	37	29	24
4-10-2015 5:00	10	5	49	71	66	45	41
4-10-2015 6:00	14	5	37	50	45	32	32
4-10-2015 7:00	68	17	29	43	34	30	27
4-10-2015 8:00	85	21	34	54	44	32	29
4-10-2015 9:00	251	63	31	47	39	31	27
4-10-2015 10:00	379	95	34	56	42	34	31
4-10-2015 11:00	252	63	34	68	42	32	29
4-10-2015 12:00	329	82	33	67	42	32	28
4-10-2015 13:00	549	137	32	54	40	32	29
4-10-2015 14:00	538	134	32	68	40	31	28
4-10-2015 15:00	408	102	34	81	41	33	30
4-10-2015 16:00	425	106	33	61	40	33	29

Datum	Aantal snelheidswaarden	Aantal voertuigen	Gemiddelde snelheid	Maximale snelheid	v85	v50	v30
4-10-2015 17:00	350	88	32	64	42	31	28
4-10-2015 18:00	408	102	34	64	43	32	28
4-10-2015 19:00	471	118	34	64	44	34	29
4-10-2015 20:00	286	72	32	61	41	31	28
4-10-2015 21:00	233	58	33	84	44	33	28
4-10-2015 22:00	208	52	31	70	41	28	25
4-10-2015 23:00	134	45	36	69	45	34	31
5-10-2015 0:00	36	12	39	69	62	35	29
5-10-2015 1:00	10	3	39	43	42	41	36
5-10-2015 2:00	48	12	30	51	37	29	26
5-10-2015 3:00	21	7	42	64	49	39	37
5-10-2015 4:00	42	14	45	65	56	43	38
5-10-2015 5:00	30	8	33	52	43	34	21
5-10-2015 6:00	191	48	33	57	41	33	28
5-10-2015 7:00	405	101	32	64	41	31	28
5-10-2015 8:00	443	111	33	66	40	32	29
5-10-2015 9:00	575	144	33	61	39	32	30
5-10-2015 10:00	376	94	33	55	40	33	30
5-10-2015 11:00	420	105	34	65	43	32	29
5-10-2015 12:00	552	138	34	69	42	34	29
5-10-2015 13:00	544	136	33	60	41	33	29
5-10-2015 14:00	484	121	32	59	41	32	29
5-10-2015 15:00	427	107	32	69	40	32	29
5-10-2015 16:00	506	126	33	55	41	33	29
5-10-2015 17:00	562	140	31	58	40	31	27
5-10-2015 18:00	589	196	34	65	42	34	30
5-10-2015 19:00	488	122	34	72	43	33	28
5-10-2015 20:00	473	118	32	64	40	32	28
5-10-2015 21:00	325	81	30	59	39	30	27
5-10-2015 22:00	286	72	33	61	40	32	29
5-10-2015 23:00	161	40	32	54	41	33	27
6-10-2015 0:00	45	15	37	64	48	35	31
6-10-2015 1:00	13	4	36	51	50	34	32
6-10-2015 2:00	15	4	32	37	35	32	30
6-10-2015 3:00	29	7	32	44	39	31	29
6-10-2015 4:00	33	8	34	63	46	35	28
6-10-2015 5:00	35	9	30	51	41	31	23
6-10-2015 6:00	160	53	35	62	42	32	29
6-10-2015 7:00	409	102	32	60	40	32	27
6-10-2015 8:00	401	100	31	60	37	30	28
6-10-2015 9:00	572	143	33	62	39	33	30
6-10-2015 10:00	373	124	35	71	42	33	30
8-10-2015 8:14	115	29	34	59	42	32	30

Datum	Aantal snelheidswaarden	Aantal voertuigen	Gemiddelde snelheid	Maximale snelheid	v85	v50	v30
20-5-2015 13:57	1	1	31	31	31	31	31
20-5-2015 15:00	214	43	25	43	32	25	21
20-5-2015 16:00	429	107	27	50	35	27	23
20-5-2015 17:00	436	109	27	46	34	28	24
20-5-2015 18:00	333	83	27	48	35	28	23
20-5-2015 19:00	458	114	27	49	35	28	23
20-5-2015 20:00	321	80	29	59	37	29	25
20-5-2015 21:00	167	42	28	55	36	28	24
20-5-2015 22:00	119	24	26	40	33	28	22
20-5-2015 23:00	150	38	28	48	36	27	23
21-5-2015 0:00	112	28	27	47	32	27	24
21-5-2015 1:00	43	14	35	55	48	37	25
21-5-2015 2:00	13	3	31	45	45	29	27
21-5-2015 3:00	0	0	0	0	0	0	0
21-5-2015 4:00	5	2	37	42	42	39	36
21-5-2015 5:00	31	10	37	50	47	38	34
21-5-2015 6:00	129	32	33	48	40	34	30
21-5-2015 7:00	461	115	30	59	38	31	26
21-5-2015 8:00	544	136	30	49	37	31	27
21-5-2015 9:00	494	124	27	45	35	28	23
21-5-2015 10:00	375	75	27	47	35	27	22
21-5-2015 11:00	324	65	25	42	32	25	22
21-5-2015 12:00	324	65	26	44	33	26	23
21-5-2015 13:00	322	64	26	40	32	27	24
21-5-2015 14:00	464	93	26	43	33	26	23
21-5-2015 15:00	373	75	27	47	33	27	24
21-5-2015 16:00	372	74	23	43	29	23	19
21-5-2015 17:00	394	79	23	45	30	24	19
21-5-2015 18:00	429	86	25	48	32	24	20
21-5-2015 19:00	443	111	27	51	36	27	23
21-5-2015 20:00	352	88	27	57	35	27	22
21-5-2015 21:00	291	73	28	45	35	28	25
21-5-2015 22:00	233	58	29	48	35	28	25
21-5-2015 23:00	141	35	29	43	37	30	25
22-5-2015 0:00	57	14	28	43	38	31	22
22-5-2015 1:00	33	8	27	41	35	29	22
22-5-2015 2:00	4	1	34	34	34	33	33
22-5-2015 3:00	6	1	24	29	29	22	21
22-5-2015 4:00	16	5	40	51	49	44	30
22-5-2015 5:00	46	12	32	49	42	31	27
22-5-2015 6:00	114	28	32	53	44	32	28
22-5-2015 7:00	398	100	31	61	39	30	27
22-5-2015 8:00	458	114	30	48	37	30	27
22-5-2015 9:00	453	113	27	45	33	28	23
22-5-2015 10:00	371	74	26	56	34	26	22
22-5-2015 11:00	357	71	24	43	31	24	20
22-5-2015 12:00	329	66	26	42	32	27	22
22-5-2015 13:00	401	80	25	47	31	25	22
22-5-2015 14:00	404	81	26	47	32	27	24

Datum	Aantal snelheidswaarden	Aantal voertuigen	Gemiddelde snelheid	Maximale snelheid	v85	v50	v30
22-5-2015 15:00	170	34	25	40	33	25	20
22-5-2015 16:00	345	69	26	43	33	26	23
22-5-2015 17:00	384	96	28	47	34	29	26
22-5-2015 18:00	404	81	25	40	31	26	22
22-5-2015 19:00	360	90	29	64	37	29	27
22-5-2015 20:00	257	64	28	49	35	29	26
22-5-2015 21:00	216	54	29	65	38	29	24
22-5-2015 22:00	237	59	30	60	37	30	28
22-5-2015 23:00	170	42	29	53	36	28	24
23-5-2015 0:00	126	32	30	71	34	29	27
23-5-2015 1:00	67	17	31	59	38	30	28
23-5-2015 2:00	31	6	22	33	28	21	20
23-5-2015 3:00	19	5	31	43	40	30	29
23-5-2015 4:00	8	3	39	44	44	37	37
23-5-2015 5:00	46	12	30	50	35	30	29
23-5-2015 6:00	56	14	30	51	34	31	27
23-5-2015 7:00	114	28	29	46	38	28	24
23-5-2015 8:00	187	47	29	53	38	30	26
23-5-2015 9:00	413	83	26	47	34	26	22
23-5-2015 10:00	521	104	25	50	32	25	21
23-5-2015 11:00	459	115	27	46	34	28	24
23-5-2015 12:00	453	91	25	46	32	25	21
23-5-2015 13:00	515	129	28	46	34	28	25
23-5-2015 14:00	424	106	28	48	35	28	24
23-5-2015 15:00	449	112	27	47	35	28	24
23-5-2015 16:00	390	98	27	55	34	27	24
23-5-2015 17:00	288	58	26	47	33	26	21
23-5-2015 18:00	424	106	27	47	35	27	24
23-5-2015 19:00	223	56	29	54	35	30	26
23-5-2015 20:00	283	71	31	70	37	30	27
23-5-2015 21:00	280	70	29	53	38	28	25
23-5-2015 22:00	172	43	29	43	35	29	26
23-5-2015 23:00	223	56	28	44	34	28	25
24-5-2015 0:00	233	58	27	54	34	27	22
24-5-2015 1:00	121	30	29	53	38	29	24
24-5-2015 2:00	75	19	27	44	36	30	21
24-5-2015 3:00	31	8	28	57	42	30	16
24-5-2015 4:00	17	4	30	37	36	31	29
24-5-2015 5:00	27	5	24	36	34	23	20
24-5-2015 6:00	19	6	35	51	48	33	30
24-5-2015 7:00	55	14	33	47	37	33	31
24-5-2015 8:00	83	21	31	41	37	31	29
24-5-2015 9:00	146	36	31	47	38	29	26
24-5-2015 10:00	358	90	29	52	35	30	27
24-5-2015 11:00	259	65	29	49	35	29	26
24-5-2015 12:00	333	83	28	52	34	28	26
24-5-2015 13:00	351	88	28	56	34	28	24
24-5-2015 14:00	377	94	28	77	36	28	24
24-5-2015 15:00	470	118	28	51	35	29	25

Datum	Aantal snelheidswaarden	Aantal voertuigen	Gemiddelde snelheid	Maximale snelheid	v85	v50	v30
24-5-2015 16:00	278	70	29	64	36	30	27
24-5-2015 17:00	308	62	27	50	32	27	24
24-5-2015 18:00	291	73	28	48	35	28	24
24-5-2015 19:00	324	81	28	47	35	29	25
24-5-2015 20:00	277	69	31	50	39	30	27
24-5-2015 21:00	166	42	30	54	37	30	27
24-5-2015 22:00	199	50	28	62	35	29	24
24-5-2015 23:00	104	26	31	54	36	31	27
25-5-2015 0:00	79	20	30	47	35	33	27
25-5-2015 1:00	43	11	34	55	45	31	28
25-5-2015 2:00	11	4	36	52	46	29	28
25-5-2015 3:00	7	1	14	25	19	11	10
25-5-2015 4:00	17	6	35	49	48	31	31
25-5-2015 5:00	15	4	31	37	34	31	29
25-5-2015 6:00	73	18	30	53	38	29	26
25-5-2015 7:00	132	33	29	49	40	29	21
25-5-2015 8:00	78	20	27	40	34	29	24
25-5-2015 9:00	120	30	31	51	37	29	27
25-5-2015 10:00	273	68	32	63	41	31	27
25-5-2015 11:00	349	87	30	49	37	30	26
25-5-2015 12:00	453	113	28	54	35	28	25
25-5-2015 13:00	354	88	30	50	37	30	27
25-5-2015 14:00	444	111	30	59	36	29	27
25-5-2015 15:00	390	98	29	45	35	29	26
25-5-2015 16:00	294	74	31	50	39	30	27
25-5-2015 17:00	251	63	31	53	37	31	28
25-5-2015 18:00	276	69	29	50	37	29	25
25-5-2015 19:00	305	76	28	48	37	28	24
25-5-2015 20:00	284	71	30	59	38	30	28
25-5-2015 21:00	147	37	32	57	38	32	29
25-5-2015 22:00	153	38	32	58	40	29	28
25-5-2015 23:00	98	24	32	48	40	32	30
26-5-2015 0:00	32	11	36	55	44	36	28
26-5-2015 1:00	29	10	35	60	46	27	25
26-5-2015 2:00	11	3	32	46	44	30	26
26-5-2015 3:00	1	1	14	14	14	14	14
26-5-2015 4:00	10	2	32	39	38	37	23
26-5-2015 5:00	48	12	28	42	34	29	25
26-5-2015 6:00	151	38	31	49	39	31	28
26-5-2015 7:00	410	102	32	50	40	32	29
26-5-2015 8:00	474	118	31	65	39	32	28
26-5-2015 9:00	502	100	26	49	34	26	22
26-5-2015 10:00	321	64	26	46	34	27	21
26-5-2015 11:00	345	69	25	46	33	26	22
26-5-2015 12:00	346	69	25	49	32	26	22
26-5-2015 13:00	360	72	26	42	34	27	21
26-5-2015 14:00	409	82	26	45	34	26	22
26-5-2015 15:00	351	88	28	49	36	29	25
26-5-2015 16:00	171	34	23	35	31	23	19

Datum	Aantal snelheidswaarden	Aantal voertuigen	Gemiddelde snelheid	Maximale snelheid	v85	v50	v30
26-5-2015 17:00	425	85	26	47	33	27	24
26-5-2015 18:00	380	76	26	45	33	26	21
26-5-2015 19:00	423	106	30	52	37	31	27
26-5-2015 20:00	488	122	29	54	37	29	26
26-5-2015 21:00	176	44	32	54	39	32	28
26-5-2015 22:00	158	40	30	50	36	31	28
26-5-2015 23:00	162	40	31	51	38	31	28
27-5-2015 0:00	48	12	30	47	40	29	27
27-5-2015 1:00	15	4	30	41	34	32	27
27-5-2015 2:00	2	1	24	25	25	22	22
27-5-2015 3:00	9	2	29	33	33	29	26
27-5-2015 4:00	0	0	0	0	0	0	0
27-5-2015 5:00	55	14	32	55	38	33	29
27-5-2015 6:00	183	46	30	53	38	31	25
27-5-2015 7:00	389	97	31	56	38	31	28
27-5-2015 8:00	425	106	30	46	37	30	27
27-5-2015 9:00	507	101	27	44	34	27	23
27-5-2015 10:00	337	84	27	43	35	28	25
27-5-2015 11:00	319	64	26	52	33	26	21
27-5-2015 12:00	363	73	26	47	33	27	23
27-5-2015 13:00	378	94	27	42	34	28	23

Datum	Aantal snelheidswaarden	Aantal voertuigen	Gemiddelde snelheid	Maximale snelheid	v85	v50	v30
27-5-2015 13:00	378	94	27	42	34	28	23
27-5-2015 14:00	349	70	24	38	31	25	21
27-5-2015 15:00	362	72	24	54	30	24	20
27-5-2015 16:00	487	97	25	49	31	26	21
27-5-2015 17:00	525	105	25	53	32	25	23
27-5-2015 18:00	499	100	26	46	32	27	24
27-5-2015 19:00	438	88	25	50	31	26	22
27-5-2015 20:00	505	101	24	42	30	24	20
27-5-2015 21:00	324	65	25	45	32	26	22
27-5-2015 22:00	294	59	26	42	31	26	23
27-5-2015 23:00	271	54	25	46	33	26	21
28-5-2015 0:00	149	37	28	44	34	29	24
28-5-2015 1:00	75	19	31	56	39	29	26
28-5-2015 2:00	18	4	30	41	38	28	26
28-5-2015 3:00	16	4	30	59	33	31	25
28-5-2015 4:00	8	2	25	29	28	26	21
28-5-2015 5:00	25	6	29	36	33	29	28
28-5-2015 6:00	117	29	29	52	37	28	25
28-5-2015 7:00	226	56	28	52	37	26	23
28-5-2015 8:00	465	93	26	48	33	26	21
28-5-2015 9:00	377	75	25	42	34	25	20
28-5-2015 10:00	350	70	24	48	33	25	19
28-5-2015 11:00	409	82	24	54	30	24	19
28-5-2015 12:00	384	77	24	48	32	25	20
28-5-2015 13:00	321	64	25	44	33	26	22
28-5-2015 14:00	325	65	24	42	31	25	21
28-5-2015 15:00	408	82	23	45	31	25	19
28-5-2015 16:00	463	93	23	44	29	24	20
28-5-2015 17:00	469	94	25	44	31	25	22
28-5-2015 18:00	574	115	26	46	32	27	23
28-5-2015 19:00	366	73	26	43	32	27	23
28-5-2015 20:00	456	91	26	51	32	27	23
28-5-2015 21:00	332	66	25	54	31	25	21
28-5-2015 22:00	299	75	27	54	34	27	23
28-5-2015 23:00	293	73	28	51	34	28	25
29-5-2015 0:00	119	30	27	47	32	27	24
29-5-2015 1:00	50	12	28	38	32	28	26
29-5-2015 2:00	36	9	30	51	43	32	20
29-5-2015 3:00	13	3	27	30	29	27	26
29-5-2015 4:00	10	2	31	47	46	24	20
29-5-2015 5:00	30	8	29	38	36	29	26
29-5-2015 6:00	79	20	31	51	40	32	27
29-5-2015 7:00	242	60	27	47	36	28	22
29-5-2015 8:00	387	77	26	47	36	26	21
29-5-2015 9:00	375	75	23	50	31	24	18
29-5-2015 10:00	348	70	24	50	32	25	20
29-5-2015 11:00	377	75	24	40	30	25	21
29-5-2015 12:00	419	84	24	50	31	24	20
29-5-2015 13:00	322	64	23	40	30	24	19

Datum	Aantal snelheidswaarden	Aantal voertuigen	Gemiddelde snelheid	Maximale snelheid	v85	v50	v30
29-5-2015 14:00	258	52	25	43	32	25	21
29-5-2015 15:00	401	80	25	49	31	26	22
29-5-2015 16:00	449	90	24	41	31	25	22
29-5-2015 17:00	515	103	25	46	30	26	23
29-5-2015 18:00	572	114	25	42	31	25	23
29-5-2015 19:00	349	87	27	40	32	27	25
29-5-2015 20:00	360	90	27	41	32	27	24
29-5-2015 21:00	418	84	26	49	32	26	23
29-5-2015 22:00	293	73	27	50	33	27	24
29-5-2015 23:00	176	35	26	41	33	27	22
30-5-2015 0:00	149	30	25	39	33	25	21
30-5-2015 1:00	103	26	28	42	33	28	24
30-5-2015 2:00	32	6	26	54	28	25	23
30-5-2015 3:00	46	12	28	51	34	29	25
30-5-2015 4:00	22	6	32	40	38	33	28
30-5-2015 5:00	24	6	31	41	38	30	28
30-5-2015 6:00	30	8	29	44	32	29	27
30-5-2015 7:00	83	21	30	55	41	28	26
30-5-2015 8:00	186	46	28	50	35	27	24
30-5-2015 9:00	196	39	25	49	34	25	22
30-5-2015 10:00	312	62	24	44	31	25	20
30-5-2015 11:00	307	61	24	44	31	24	20
30-5-2015 12:00	414	83	24	42	29	24	21
30-5-2015 13:00	409	82	25	40	32	25	22
30-5-2015 14:00	372	74	25	43	31	25	23
30-5-2015 15:00	340	68	24	40	31	25	21
30-5-2015 16:00	426	85	25	49	32	25	22
30-5-2015 17:00	471	94	25	49	31	25	22
30-5-2015 18:00	548	110	26	44	32	26	23
30-5-2015 19:00	352	70	25	58	32	25	21
30-5-2015 20:00	482	96	24	54	30	25	21
30-5-2015 21:00	320	64	27	48	33	27	24
30-5-2015 22:00	219	44	24	43	31	25	21
30-5-2015 23:00	203	41	23	38	29	24	21
31-5-2015 0:00	188	38	24	47	32	24	20
31-5-2015 1:00	184	37	23	37	30	25	19
31-5-2015 2:00	116	23	24	36	30	25	22
31-5-2015 3:00	82	16	25	55	31	25	22
31-5-2015 4:00	81	20	28	60	37	27	22
31-5-2015 5:00	48	12	28	51	36	25	24
31-5-2015 6:00	13	3	30	42	34	29	27
31-5-2015 7:00	23	6	33	43	39	32	30
31-5-2015 8:00	19	5	28	34	33	29	26
31-5-2015 9:00	115	29	29	48	34	29	25
31-5-2015 10:00	108	27	28	52	36	28	25
31-5-2015 11:00	210	42	26	36	32	27	23
31-5-2015 12:00	323	65	26	47	32	27	24
31-5-2015 13:00	202	50	28	42	32	28	25
31-5-2015 14:00	313	63	26	50	32	27	24



Datum	Aantal snelheidswaarden	Aantal voertuigen	Gemiddelde snelheid	Maximale snelheid	v85	v50	v30
31-5-2015 15:00	348	70	26	52	32	27	23
31-5-2015 16:00	532	106	26	49	32	26	23
31-5-2015 17:00	342	68	26	43	32	27	23
31-5-2015 18:00	302	60	27	42	33	27	24
31-5-2015 19:00	270	54	26	48	32	26	23
31-5-2015 20:00	238	60	28	49	35	28	25
31-5-2015 21:00	256	64	27	42	32	27	24
31-5-2015 22:00	137	34	27	41	33	27	24
31-5-2015 23:00	95	24	29	43	32	28	26
1-6-2015 0:00	31	8	32	58	37	33	29
1-6-2015 1:00	46	12	31	46	41	30	26
1-6-2015 2:00	22	6	31	37	36	32	29
1-6-2015 3:00	34	8	28	44	36	27	23
1-6-2015 4:00	7	2	28	35	34	31	25
1-6-2015 5:00	12	2	23	27	27	24	21
1-6-2015 6:00	44	11	30	48	37	29	27
1-6-2015 7:00	169	42	30	51	37	30	26
1-6-2015 8:00	361	90	27	50	34	27	23
1-6-2015 9:00	448	90	25	46	32	25	21
1-6-2015 10:00	265	53	26	49	34	26	22
1-6-2015 11:00	382	76	23	45	31	24	19
1-6-2015 12:00	399	80	24	57	32	23	20
1-6-2015 13:00	384	77	25	45	33	25	21
1-6-2015 14:00	375	75	24	43	31	25	19
1-6-2015 15:00	411	82	25	44	32	26	21
1-6-2015 16:00	448	90	25	47	31	25	22
1-6-2015 17:00	517	103	26	49	32	26	23
1-6-2015 18:00	608	122	25	40	31	26	23
1-6-2015 19:00	413	83	25	57	31	25	21
1-6-2015 20:00	391	78	26	56	32	26	22
1-6-2015 21:00	216	54	29	50	36	29	26
1-6-2015 22:00	264	66	29	46	37	29	25
1-6-2015 23:00	223	56	28	47	34	28	24
2-6-2015 0:00	88	22	27	43	32	26	25
2-6-2015 1:00	54	14	32	42	37	32	28
2-6-2015 2:00	23	6	29	56	33	29	27
2-6-2015 3:00	16	4	32	51	38	30	28
2-6-2015 4:00	1	1	16	16	16	16	16
2-6-2015 5:00	33	8	28	45	38	28	21
2-6-2015 6:00	34	8	30	49	41	32	25
2-6-2015 7:00	215	54	27	51	35	27	23
2-6-2015 8:00	341	68	26	47	34	26	23
2-6-2015 9:00	262	52	26	40	33	27	24
2-6-2015 10:00	202	40	26	42	31	26	24
2-6-2015 11:00	220	37	22	42	29	21	17
2-6-2015 12:00	287	48	22	54	28	22	18
2-6-2015 13:00	276	55	22	41	31	23	17

## **Bijlage II: invoergegevens**

Model: Kopie van eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek.	Oppervlak	Cp
48374	1		Polygoon	70546,75	382150,77	4,70	4,70	1,60	Eigen waarde	6	65,09	203,77	0 dB
48375	2		Rechthoek	70578,93	382135,60	5,80	5,80	1,60	Eigen waarde	4	57,06	176,78	0 dB
48376	3		Rechthoek	70563,22	382105,05	5,30	5,30	1,60	Eigen waarde	4	41,56	102,39	0 dB
48377	4		Rechthoek	70556,18	382091,40	5,30	5,30	1,60	Eigen waarde	4	40,95	99,04	0 dB
48378	5		Rechthoek	70551,30	382081,76	5,30	5,30	1,60	Eigen waarde	4	31,20	60,81	0 dB
48379	6		Rechthoek	70544,04	382067,79	5,30	5,30	1,60	Eigen waarde	4	40,96	98,32	0 dB
48380	7		Rechthoek	70536,35	382052,51	5,30	5,30	1,60	Eigen waarde	4	42,83	109,90	0 dB
48381	8		Rechthoek	70526,89	382033,71	5,30	5,30	1,60	Eigen waarde	4	47,01	98,37	0 dB
48382	9		Rechthoek	70519,81	382019,42	5,30	5,30	1,60	Eigen waarde	4	41,42	101,05	0 dB
48383	10		Rechthoek	70513,26	382006,84	5,30	5,30	1,60	Eigen waarde	4	32,73	66,90	0 dB
48384	11		Rechthoek	70508,54	381997,66	5,30	5,30	1,60	Eigen waarde	4	33,04	68,07	0 dB
48385	12		Rechthoek	70500,02	381981,41	5,30	5,30	1,60	Eigen waarde	4	48,21	127,20	0 dB
48386	13		Rechthoek	70495,04	381970,93	5,30	5,30	1,60	Eigen waarde	4	34,61	74,13	0 dB
48387	14		Rechthoek	70469,74	382005,79	5,30	5,30	1,60	Eigen waarde	4	37,21	70,47	0 dB
48388	15		Rechthoek	70456,78	381897,27	4,80	4,80	1,60	Eigen waarde	4	40,74	103,74	0 dB
48389	16		Rechthoek	70421,63	381878,42	6,10	6,10	1,60	Eigen waarde	4	42,98	113,55	0 dB
48390	17		Rechthoek	70399,64	381889,35	6,10	6,10	1,60	Eigen waarde	4	37,98	88,29	0 dB
48391	18		Polygoon	70458,78	381791,29	10,00	10,00	1,60	Eigen waarde	20	303,22	1786,77	0 dB
48392	19		Polygoon	70474,69	381767,48	2,80	2,80	1,60	Eigen waarde	12	125,53	303,54	0 dB
48393	20		Polygoon	70429,27	381791,07	4,40	4,40	1,60	Eigen waarde	4	68,49	228,79	0 dB
48394	21		Rechthoek	70969,07	382206,67	9,00	9,00	1,60	Eigen waarde	4	126,95	829,84	0 dB
48395	22		Rechthoek	70538,47	381785,53	3,00	3,00	1,60	Eigen waarde	4	15,53	15,06	0 dB
48396	23		Rechthoek	70539,15	381770,20	3,00	3,00	1,60	Eigen waarde	4	17,76	19,18	0 dB
48397	24		Rechthoek	70558,27	381760,30	4,90	4,90	1,60	Eigen waarde	4	30,84	44,67	0 dB
48398	25		Rechthoek	70546,56	381762,54	3,00	3,00	1,60	Eigen waarde	4	27,94	48,75	0 dB
48399	26		Rechthoek	70550,52	381772,79	3,00	3,00	1,60	Eigen waarde	4	32,83	50,07	0 dB
48400	27		Rechthoek	70540,71	381764,35	3,30	3,30	1,60	Eigen waarde	4	30,45	46,11	0 dB
48401	28		Rechthoek	70551,73	381748,07	5,60	5,60	1,60	Eigen waarde	4	32,69	63,92	0 dB
48402	29		Rechthoek	70537,22	381743,37	3,30	3,30	1,60	Eigen waarde	4	26,18	42,61	0 dB
48403	30		Rechthoek	70545,40	381735,22	5,60	5,60	1,60	Eigen waarde	4	30,91	58,45	0 dB

Model: Kopie van eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek.	Oppervlak	Cp
48404	31		Polygoon	70532,68	381737,69	3,00	3,00	1,60	Eigen waarde	10	49,36	119,60	0 dB
48405	32		Rechthoek	70542,33	381729,08	5,30	5,30	1,60	Eigen waarde	4	29,37	38,51	0 dB
48406	33		Rechthoek	70526,07	381724,19	2,70	2,70	1,60	Eigen waarde	4	18,39	19,23	0 dB
48407	34		Rechthoek	70523,87	381714,70	6,30	6,30	1,60	Eigen waarde	4	32,83	64,48	0 dB
48408	35		Rechthoek	70518,14	381712,42	2,90	2,90	1,60	Eigen waarde	4	29,06	35,30	0 dB
48409	36		Rechthoek	70518,62	381693,16	2,90	2,90	1,60	Eigen waarde	4	20,25	21,88	0 dB
48410	37		Rechthoek	70529,24	381703,41	7,00	7,00	1,60	Eigen waarde	4	39,57	96,72	0 dB
48411	38		Rechthoek	70511,54	381694,44	2,90	2,90	1,60	Eigen waarde	4	19,85	21,02	0 dB
48412	39		Rechthoek	70510,09	381676,26	3,60	3,60	1,60	Eigen waarde	4	35,08	76,90	0 dB
48413	40		Rechthoek	70515,73	381676,77	7,00	7,00	1,60	Eigen waarde	4	39,39	95,77	0 dB
48414	41		Rechthoek	70400,45	381700,27	2,70	2,70	1,60	Eigen waarde	4	42,04	94,05	0 dB
48415	42		Polygoon	70393,61	381693,41	5,60	5,60	1,60	Eigen waarde	12	62,53	175,11	0 dB
48416	43		Rechthoek	70362,03	381653,01	3,60	3,60	1,60	Eigen waarde	4	28,22	49,75	0 dB
48417	44		Polygoon	70360,61	381637,87	2,80	2,80	1,60	Eigen waarde	9	38,75	74,10	0 dB
48418	45		Rechthoek	70357,55	381649,27	4,60	4,60	1,60	Eigen waarde	4	42,04	103,62	0 dB
48419	46		Rechthoek	70385,52	381643,36	2,00	2,00	1,60	Eigen waarde	4	18,09	19,96	0 dB
48420	47		Polygoon	70418,98	381675,14	3,00	3,00	1,60	Eigen waarde	6	50,47	165,58	0 dB
48421	48		Rechthoek	70424,87	381678,06	6,00	6,00	1,60	Eigen waarde	4	58,01	197,84	0 dB
48422	49		Rechthoek	70422,15	381648,21	6,00	6,00	1,60	Eigen waarde	4	57,94	197,71	0 dB
48423	50		Polygoon	70404,86	381636,82	3,00	3,00	1,60	Eigen waarde	4	38,92	72,44	0 dB
48424	51		Polygoon	70455,90	381676,65	3,00	3,00	1,60	Eigen waarde	5	39,47	88,17	0 dB
48425	52		Rechthoek	70460,75	381663,79	5,80	5,80	1,60	Eigen waarde	4	34,24	67,21	0 dB
48426	53		Rechthoek	70451,59	381645,69	5,80	5,80	1,60	Eigen waarde	4	34,03	66,07	0 dB
48427	54		Rechthoek	70446,81	381658,47	3,00	3,00	1,60	Eigen waarde	4	28,11	40,60	0 dB
48428	55		Rechthoek	70493,91	381679,08	3,00	3,00	1,60	Eigen waarde	4	14,39	12,94	0 dB
48429	56		Rechthoek	70492,52	381650,92	3,00	3,00	1,60	Eigen waarde	4	20,87	26,57	0 dB
48430	57		Rechthoek	70496,38	381652,03	7,50	7,50	1,60	Eigen waarde	4	103,97	438,69	0 dB
48431	58		Rechthoek	70531,29	381622,87	3,00	3,00	1,60	Eigen waarde	4	22,42	28,55	0 dB
48432	59		Rechthoek	70529,72	381672,28	7,50	7,50	1,60	Eigen waarde	4	61,34	194,50	0 dB
48433	60		Rechthoek	70538,47	381692,54	3,00	3,00	1,60	Eigen waarde	4	45,48	45,63	0 dB

Model: Kopie van eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek.	Oppervlak	Cp
48434	61		Rechthoek	70552,10	381680,87	3,00	3,00	1,60	Eigen waarde	4	21,29	23,24	0 dB
48435	62		Rechthoek	70544,77	381691,43	3,00	3,00	1,60	Eigen waarde	4	26,66	43,15	0 dB
48436	63		Rechthoek	70552,18	381706,02	3,00	3,00	1,60	Eigen waarde	4	17,55	17,01	0 dB
48437	64		Rechthoek	70546,82	381705,46	8,00	8,00	1,60	Eigen waarde	4	38,07	89,39	0 dB
48438	65		Rechthoek	70555,10	381721,78	8,00	8,00	1,60	Eigen waarde	4	37,55	86,94	0 dB
48439	66		Rechthoek	70563,29	381738,09	8,00	8,00	1,60	Eigen waarde	4	37,55	86,88	0 dB
48440	67		Rechthoek	70570,62	381749,68	7,50	7,50	1,60	Eigen waarde	4	43,95	101,24	0 dB
48441	68		Rechthoek	70572,26	381738,10	3,00	3,00	1,60	Eigen waarde	4	24,27	29,37	0 dB
48442	69		Rechthoek	70568,36	381738,93	3,00	3,00	1,60	Eigen waarde	4	25,56	39,88	0 dB
48443	70		Rechthoek	70561,34	381724,05	3,00	3,00	1,60	Eigen waarde	4	25,13	38,86	0 dB
48444	71		Rechthoek	70560,45	381722,33	3,00	3,00	1,60	Eigen waarde	4	17,82	17,72	0 dB
48445	72		Rechthoek	70553,04	381707,77	3,00	3,00	1,60	Eigen waarde	4	17,81	17,63	0 dB
48468			Rechthoek	70430,08	381772,91	9,00	9,00	1,60	Eigen waarde	4	139,47	776,14	0 dB

Model: Kopie van eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek.	Oppervlak	Bf
48295			Polygoon	70630,49	382187,23	9	3028,12	326119,22	0,95
48296	1		Polygoon	70166,62	382006,66	3	942,04	37741,17	0,95
48297	2		Polygoon	69553,55	381859,61	7	1395,95	82494,19	0,95
48298	3		Polygoon	69545,98	381499,55	8	2296,18	262508,18	0,95
48299	4		Polygoon	70923,51	382256,43	6	1304,52	36103,81	0,95
48300	26544	58 / 120,029 / 120,519 -- 7,00m (L/R)	Polygoon	76752,58	382900,43	16	993,84	6760,86	0,50
48301	781	58 / 128,809 / 131,079 -- 7,00m (L/R)	Polygoon	68069,05	381920,65	6	46,01	125,12	0,50
48302	8991	58 / 124,783 / 125,243 -- 7,00m (L/R)	Polygoon	71773,61	382362,08	14	427,18	2790,56	0,50
48303	32882	58 / 131,113 / 131,800 -- 7,00m (L/R)	Polygoon	65786,44	382000,61	6	33,58	38,07	0,50
48304	36076	58 / 131,074 / 131,113 -- 7,00m (L/R)	Polygoon	65824,11	381988,14	4	31,70	25,92	0,50
48305	38179	58 / 125,265 / 125,968 -- 7,00m (L/R)	Polygoon	71331,39	382348,40	14	507,72	3358,01	0,50
48306	14761	58 / 125,248 / 125,682 -- 7,00m (L/R)	Polygoon	71573,06	382226,06	10	399,65	2601,57	0,50
48307	37173	58 / 124,748 / 125,561 -- 7,00m (L/R)	Polygoon	71266,57	382307,51	4	45,51	122,57	0,50
48308	24435	58 / 125,682 / 125,806 -- 7,00m (L/R)	Polygoon	71087,07	382274,41	4	175,75	1034,26	0,50
48309	7165	58 / 124,783 / 125,243 -- 7,00m (L/R)	Polygoon	72030,88	382342,44	8	140,91	790,36	0,50
48310	11183	58 / 124,848 / 125,251 -- 7,00m (L/R)	Polygoon	71747,41	382247,86	12	376,02	2436,17	0,50
48311	28561	58 / 121,841 / 122,083 -- 7,00m (L/R)	Polygoon	74953,03	382720,19	16	511,60	3384,47	0,50
48312	23924	58 / 124,643 / 124,783 -- 7,00m (L/R)	Polygoon	72172,50	382343,53	6	245,37	1521,60	0,50
48313	37132	58 / 124,744 / 124,848 -- 7,00m (L/R)	Polygoon	72080,22	382311,79	8	454,30	1204,01	0,50
48314	35033	58 / 124,848 / 125,251 -- 7,00m (L/R)	Polygoon	71972,96	382289,54	10	149,45	849,03	0,50
48315	27884	58 / 122,083 / 122,154 -- 7,00m (L/R)	Polygoon	74712,70	382694,49	8	170,85	999,95	0,50
48316	25635	58 / 125,806 / 126,758 -- 7,00m (L/R)	Polygoon	71015,78	382278,04	34	1926,09	13286,63	0,50
48317	3836	58 / 125,968 / 126,757 -- 7,00m (L/R)	Polygoon	70849,49	382285,34	28	1605,43	11042,00	0,50
48318	10493	58 / 120,519 / 120,589 -- 7,00m (L/R)	Polygoon	76272,59	382847,91	8	182,66	1078,10	0,50
48319	35210	58 / 126,811 / 128,335 -- 7,00m (L/R)	Polygoon	70053,61	382022,56	64	3077,70	21347,88	0,50
48320	5084	58 / 126,757 / 126,811 -- 7,00m (L/R)	Polygoon	70102,89	382041,48	4	29,23	8,58	0,50
48321	8332	58 / 122,081 / 122,153 -- 7,00m (L/R)	Polygoon	74716,89	382671,81	6	176,02	1036,17	0,50
48322	20619	58 / 124,744 / 124,747 -- 7,00m (L/R)	Polygoon	72078,61	382311,37	6	34,59	44,68	0,50
48323	5780	58 / 124,848 / 125,251 -- 7,00m (L/R)	Polygoon	71913,68	382278,33	8	365,79	2364,53	0,50
48324	30425	58 / 124,747 / 124,806 -- 7,00m (L/R)	Polygoon	72075,22	382310,93	12	152,79	870,78	0,50

Model: Kopie van eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek.	Oppervlak	Bf
48325	38984	58 / 120,156 / 121,841 -- 7,00m (L/R)	Polygoon	76622,41	382905,51	62	3387,27	23514,48	0,50
48326	31599	58 / 128,335 / 128,344 -- 7,00m (L/R)	Polygoon	68542,80	381919,00	6	47,55	135,91	0,50
48327	24148	58 / 126,758 / 126,811 -- 7,00m (L/R)	Polygoon	70108,96	382021,98	12	129,24	706,76	0,50
48328	9882	58 / 125,265 / 125,968 -- 7,00m (L/R)	Polygoon	71093,24	382320,16	6	384,20	1107,60	0,50
48329	18158	58 / 124,744 / 124,848 -- 7,00m (L/R)	Polygoon	71995,05	382293,48	6	72,69	311,71	0,50
48330	7911	58 / 131,074 / 131,113 -- 7,00m (L/R)	Polygoon	65822,34	381988,68	10	102,81	522,74	0,50
48331	2306	58 / 124,748 / 125,561 -- 7,00m (L/R)	Polygoon	72069,26	382330,70	36	1633,79	11240,55	0,50
48332	17026	58 / 124,783 / 125,243 -- 7,00m (L/R)	Polygoon	71974,21	382345,15	10	430,47	2817,24	0,50
48333	16286	58 / 128,809 / 131,079 -- 7,00m (L/R)	Polygoon	68059,96	381919,97	84	4534,14	31540,11	0,50
48334	30660	58 / 128,344 / 131,074 -- 7,00m (L/R)	Polygoon	65941,96	381952,08	6	274,48	1725,37	0,50
48335	38203	58 / 122,153 / 122,300 -- 7,00m (L/R)	Polygoon	74643,12	382663,90	10	322,00	2058,01	0,50
48336	18147	58 / 120,810 / 121,840 -- 7,00m (L/R)	Polygoon	75979,76	382815,06	26	2091,10	14441,69	0,50
48337	37583	58 / 124,643 / 124,783 -- 7,00m (L/R)	Polygoon	72066,95	382341,10	4	100,19	505,31	0,50
48338	41228	58 / 120,589 / 120,810 -- 7,00m (L/R)	Polygoon	76195,27	382846,56	12	672,98	3047,62	0,50
48339	5783	58 / 124,806 / 125,738 -- 7,00m (L/R)	Polygoon	72013,45	382304,70	34	1892,88	13052,32	0,50
48340	8057	58 / 120,075 / 120,156 -- 7,00m (L/R)	Polygoon	76704,23	382914,24	6	192,68	1152,78	0,50
48341	31	58 / 125,682 / 125,806 -- 7,00m (L/R)	Polygoon	71135,70	382272,15	4	125,36	681,49	0,50
48342	3957	58 / 126,758 / 126,811 -- 7,00m (L/R)	Polygoon	70061,02	382003,89	4	29,53	10,72	0,50
48343	26900	58 / 128,344 / 131,074 -- 7,00m (L/R)	Polygoon	68532,95	381919,28	80	5244,13	36511,97	0,50
48344	9040	58 / 124,643 / 124,748 -- 7,00m (L/R)	Polygoon	72175,95	382343,12	10	242,42	1500,89	0,50
48345	21534	58 / 126,757 / 126,811 -- 7,00m (L/R)	Polygoon	70102,32	382041,26	6	132,00	727,99	0,50
48346	30107	58 / 126,757 / 126,811 -- 7,00m (L/R)	Polygoon	70053,77	382022,62	4	28,35	2,43	0,50
48347	27333	58 / 122,300 / 124,744 -- 7,00m (L/R)	Polygoon	74496,74	382648,10	64	4913,53	34198,70	0,50
48348	26530	58 / 125,265 / 125,968 -- 7,00m (L/R)	Polygoon	71014,79	382310,56	6	355,61	2293,27	0,50
48349	34404	58 / 122,153 / 122,300 -- 7,00m (L/R)	Polygoon	74496,97	382648,13	4	28,47	3,28	0,50
48350	10853	58 / 122,083 / 122,154 -- 7,00m (L/R)	Polygoon	74641,84	382686,26	6	29,30	8,57	0,50
48351	13907	58 / 125,826 / 125,966 -- 7,00m (L/R)	Polygoon	70993,22	382298,25	14	316,41	2012,15	0,50
48352	3968	58 / 122,153 / 122,300 -- 7,00m (L/R)	Polygoon	74643,31	382663,92	4	28,35	2,46	0,50
48353	37765	58 / 119,440 / 119,955 -- 7,00m (L/R)	Polygoon	76829,20	382915,94	8	264,23	54,59	0,50
48354	27622	58 / 125,806 / 126,758 -- 7,00m (L/R)	Polygoon	70109,16	382022,05	6	29,33	7,36	0,50

Model: Kopie van eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek.	Oppervlak	Bf
48355	4356	58 / 131,079 / 131,112 -- 7,00m (L/R)	Polygoon	65828,45	382008,87	8	92,87	454,08	0,50
48356	29491	58 / 122,300 / 124,642 -- 7,00m (L/R)	Polygoon	74493,71	382668,92	72	4710,27	32772,38	0,50
48357	20970	58 / 126,811 / 128,335 -- 7,00m (L/R)	Polygoon	70060,29	382003,66	52	3089,40	21429,82	0,50
48358	22903	58 / 125,966 / 125,968 -- 7,00m (L/R)	Polygoon	70849,56	382285,18	6	32,53	28,70	0,50
48359	36446	58 / 125,248 / 125,682 -- 7,00m (L/R)	Polygoon	71389,14	382250,48	10	399,65	2601,55	0,50
48360	36755	58 / 122,154 / 122,300 -- 7,00m (L/R)	Polygoon	74641,13	382686,18	12	324,89	2077,71	0,50
48361	1508	58 / 125,738 / 125,806 -- 7,00m (L/R)	Polygoon	71081,08	382284,10	10	160,83	929,31	0,50
48362	18068	58 / 119,955 / 120,029 -- 7,00m (L/R)	Polygoon	76826,07	382908,54	12	175,93	1034,90	0,50
48363	16401	58 / 128,335 / 128,344 -- 7,00m (L/R)	Polygoon	68542,24	381939,58	6	45,27	120,11	0,50
48364	37913	58 / 125,561 / 125,826 -- 7,00m (L/R)	Polygoon	71257,81	382307,55	18	558,36	3708,78	0,50
48365	21953	58 / 125,248 / 125,682 -- 7,00m (L/R)	Polygoon	71204,33	382267,74	6	165,81	964,65	0,50
48366	665	58 / 128,344 / 128,809 -- 7,00m (L/R)	Polygoon	68533,60	381939,48	24	959,74	6521,15	0,50
48367	6137	58 / 121,840 / 122,081 -- 7,00m (L/R)	Polygoon	74954,87	382698,48	12	506,76	3351,28	0,50
48368	12597	58 / 124,642 / 124,643 -- 7,00m (L/R)	Polygoon	72177,42	382343,33	6	30,56	14,43	0,50
48369	10458	58 / 122,154 / 122,300 -- 7,00m (L/R)	Polygoon	74493,84	382668,93	4	28,19	1,34	0,50
48370	40308	58 / 125,265 / 125,968 -- 7,00m (L/R)	Polygoon	71561,61	382379,30	14	491,75	3245,35	0,50
48371	29230	58 / 125,257 / 125,265 -- 7,00m (L/R)	Polygoon	71569,61	382381,19	6	44,26	112,93	0,50
48372	15617	58 / 125,265 / 125,968 -- 7,00m (L/R)	Polygoon	70855,09	382287,82	4	36,40	58,83	0,50
48373	34588	58 / 125,243 / 125,251 -- 7,00m (L/R)	Polygoon	71575,32	382380,86	6	44,55	112,21	0,50
48452	Hweg	7,00m (L/R)	Polygoon	70136,74	382009,46	6	474,39	3124,75	0,00
48453	Hweg	7,00m (L/R)	Polygoon	70336,28	381908,82	4	278,00	1749,97	0,00
48454	Hweg	7,00m (L/R)	Polygoon	70447,77	381851,99	4	445,91	2925,35	0,00
48455	Hweg	7,00m (L/R)	Polygoon	70634,88	381758,57	4	389,11	2527,76	0,00
48456	Hweg	7,00m (L/R)	Polygoon	70795,17	381675,44	4	343,45	2208,15	0,00
48462	Ghof	4,00m (L/R)	Polygoon	70386,65	381722,94	16	292,02	1104,08	0,00
48463	Pstraat	4,00m (L/R)	Polygoon	70612,33	381734,42	20	411,61	1582,42	0,00
48464	Pstraat	4,00m (L/R)	Polygoon	70490,82	381651,49	10	237,68	886,71	0,00
48484	Kapweg	4,00m (L/R)	Polygoon	70553,42	382054,32	4	486,30	1881,19	0,00
48485	Kapweg	4,00m (L/R)	Polygoon	70386,84	381717,56	8	376,33	1441,31	0,00
48486	Kapweg	4,00m (L/R)	Polygoon	70448,28	381843,99	12	298,91	1131,62	0,00



Bijlage II  
Invoergegevens

Wegen

Model: Kopie van eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Grp.ID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H
52	1	26544	58 / 120,029 / 120,519	Polylijn	76751,88	382907,40	76271,83	382854,87	1,99	1,97	0,00	0,00	--
677	1	781	58 / 128,809 / 131,079	Polylijn	68068,35	381927,62	68059,44	381926,95	1,92	1,88	0,00	0,00	--
1664	1	8991	58 / 124,783 / 125,243	Polylijn	71774,24	382369,05	71576,00	382387,82	4,65	8,56	0,00	0,00	--
2760	1	32882	58 / 131,113 / 131,800	Polylijn	65788,98	382007,13	65786,42	382008,06	5,37	5,37	0,00	0,00	--
2862	1	36076	58 / 131,074 / 131,113	Polylijn	65826,16	381994,83	65824,39	381995,37	5,27	5,34	0,00	0,00	--
3617	1	38179	58 / 125,265 / 125,968	Polylijn	71330,57	382355,36	71092,39	382327,11	3,42	1,99	0,00	0,00	--
4582	1	14761	58 / 125,248 / 125,682	Polylijn	71574,00	382233,00	71389,80	382257,45	6,31	3,32	0,00	0,00	--
5322	1	37173	58 / 124,748 / 125,561	Polylijn	71266,60	382314,51	71257,85	382314,55	1,84	1,84	0,00	0,00	--
5459	1	24435	58 / 125,682 / 125,806	Polylijn	71087,40	382281,41	71013,60	382284,84	1,74	1,93	0,00	0,00	--
5480	1	7165	58 / 124,783 / 125,243	Polylijn	72031,14	382349,43	71974,76	382352,13	2,39	2,25	0,00	0,00	--
5713	1	11183	58 / 124,848 / 125,251	Polylijn	71746,22	382254,76	71574,00	382233,00	3,04	6,31	0,00	0,00	--
6031	1	28561	58 / 121,841 / 122,083	Polylijn	74952,33	382727,16	74711,95	382701,45	14,85	14,86	0,00	0,00	--
6166	1	23924	58 / 124,643 / 124,783	Polylijn	72175,02	382350,06	72067,21	382348,09	3,79	2,80	0,00	0,00	--
6277	1	37132	58 / 124,744 / 124,848	Polylijn	72077,70	382318,31	71993,82	382300,38	2,90	2,31	0,00	0,00	--
6488	1	35033	58 / 124,848 / 125,251	Polylijn	71971,92	382296,46	71912,34	382285,20	2,08	1,88	0,00	0,00	--
6547	1	27884	58 / 122,083 / 122,154	Polylijn	74711,97	382701,45	74641,02	382693,21	14,86	14,27	0,00	0,00	--
6864	1	25635	58 / 125,806 / 126,758	Polylijn	71015,00	382285,00	70106,59	382028,57	1,93	7,02	0,00	0,00	--
6954	1	3836	58 / 125,968 / 126,757	Polylijn	70848,21	382292,22	70100,38	382048,01	2,14	6,91	0,00	0,00	--
6965	1	10493	58 / 120,519 / 120,589	Polylijn	76271,83	382854,87	76195,27	382846,56	1,97	2,02	0,00	0,00	--
7090	1	35210	58 / 126,811 / 128,335	Polylijn	70051,10	382029,09	68542,16	381946,58	7,04	5,73	0,00	0,00	--
7828	1	5084	58 / 126,757 / 126,811	Polylijn	70100,38	382048,01	70099,81	382047,79	6,91	6,91	0,00	0,00	--
8015	1	8332	58 / 122,081 / 122,153	Polylijn	74716,14	382678,77	74642,55	382670,88	14,84	14,30	0,00	0,00	--
8063	1	20619	58 / 124,744 / 124,747	Polylijn	72077,70	382318,31	72074,53	382317,90	2,90	2,87	0,00	0,00	--
8277	1	5780	58 / 124,848 / 125,251	Polylijn	71912,34	382285,20	71746,22	382254,76	1,88	3,04	0,00	0,00	--
8439	1	30425	58 / 124,747 / 124,806	Polylijn	72074,55	382317,90	72012,69	382311,66	2,87	2,47	0,00	0,00	--
8795	1	38984	58 / 120,156 / 121,841	Polylijn	76621,62	382912,47	74952,32	382727,16	1,98	14,85	0,00	0,00	--
9744	1	31599	58 / 128,335 / 128,344	Polylijn	68543,00	381926,00	68533,30	381926,28	5,73	5,74	0,00	0,00	--
10000	1	24148	58 / 126,758 / 126,811	Polylijn	70106,11	382028,38	70058,91	382010,56	7,03	6,90	0,00	0,00	--
10094	1	9882	58 / 125,265 / 125,968	Polylijn	71092,39	382327,11	71013,85	382317,50	1,99	2,06	0,00	0,00	--
10111	1	18158	58 / 124,744 / 124,848	Polylijn	71993,82	382300,38	71971,90	382296,46	2,31	2,08	0,00	0,00	--

Bijlage II  
Invoergegevens

Wegen

Model: Kopie van eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))
52	1,95	2,11	1,95	2,11	0,00	Absoluut	8	482,92	482,92	115	115	115	100	100
677	1,88	1,92	1,88	1,92	0,00	Absoluut	3	8,94	8,94	115	115	115	100	100
1664	4,97	8,56	4,97	8,56	0,00	Absoluut	7	199,33	199,37	50	50	50	50	50
2760	5,37	5,37	5,37	5,37	0,00	Absoluut	3	2,72	2,72	115	115	115	100	100
2862	5,34	5,34	5,34	5,34	0,00	Absoluut	2	1,85	1,85	115	115	115	100	100
3617	1,96	3,11	1,96	3,11	0,00	Absoluut	7	239,86	239,87	65	65	65	65	65
4582	2,87	5,95	2,87	5,95	0,00	Absoluut	5	185,83	185,88	50	50	50	50	50
5322	1,84	1,84	1,84	1,84	0,00	Absoluut	2	8,76	8,76	115	115	115	100	100
5459	1,93	1,93	1,93	1,93	0,00	Absoluut	2	73,88	73,88	80	80	80	80	80
5480	2,25	2,32	2,25	2,32	0,00	Absoluut	4	56,45	56,45	80	80	80	80	80
5713	3,57	6,31	3,57	6,31	0,00	Absoluut	6	174,01	174,05	50	50	50	50	50
6031	14,85	15,08	14,85	15,08	0,00	Absoluut	8	241,75	241,75	115	115	115	100	100
6166	2,80	3,67	2,80	3,67	0,00	Absoluut	3	108,69	108,69	80	80	80	80	80
6277	2,31	2,77	2,31	2,77	0,00	Absoluut	4	86,00	86,01	80	80	80	80	80
6488	1,88	2,08	1,88	2,08	0,00	Absoluut	5	60,65	60,65	80	80	80	80	80
6547	14,27	14,86	14,27	14,86	0,00	Absoluut	4	71,43	71,43	115	115	115	100	100
6864	1,93	7,02	1,93	7,02	0,00	Absoluut	17	949,05	949,07	115	115	115	100	100
6954	2,14	6,94	2,14	6,94	0,00	Absoluut	14	788,72	788,74	115	115	115	100	100
6965	1,99	2,02	1,99	2,02	0,00	Absoluut	4	77,01	77,01	115	115	115	100	100
7090	1,40	6,75	1,40	6,75	0,00	Absoluut	32	1524,85	1524,89	115	115	115	100	100
7828	6,91	6,91	6,91	6,91	0,00	Absoluut	2	0,61	0,61	115	115	115	100	100
8015	14,30	14,68	14,30	14,68	0,00	Absoluut	3	74,01	74,01	115	115	115	100	100
8063	2,87	2,87	2,87	2,87	0,00	Absoluut	3	3,19	3,19	115	115	115	100	100
8277	1,91	3,04	1,91	3,04	0,00	Absoluut	4	168,89	168,90	65	65	65	65	65
8439	2,47	2,87	2,47	2,87	0,00	Absoluut	6	62,20	62,20	115	115	115	100	100
8795	1,96	14,85	1,96	14,85	0,00	Absoluut	31	1679,61	1679,70	115	115	115	100	100
9744	5,74	5,74	5,74	5,74	0,00	Absoluut	3	9,71	9,71	115	115	115	100	100
10000	6,90	7,09	6,90	7,09	0,00	Absoluut	6	50,48	50,49	115	115	115	100	100
10094	2,06	2,06	2,06	2,06	0,00	Absoluut	3	79,12	79,12	80	80	80	80	80
10111	2,08	2,08	2,08	2,08	0,00	Absoluut	3	22,26	22,27	80	80	80	80	80

Bijlage II  
Invoergegevens

Wegen

Model: Kopie van eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)
52	100	90	90	90	23226,40	6,63	3,01	1,05	87,89	92,92	82,45	5,44	2,75	5,56	6,66	4,34
677	100	90	90	90	20718,80	6,45	3,29	1,18	85,70	91,30	79,19	6,51	3,23	7,48	7,78	5,47
1664	50	50	50	50	1462,92	6,41	3,37	1,20	97,00	97,73	94,93	0,89	0,57	1,20	2,11	1,70
2760	100	90	90	90	20751,88	6,52	3,20	1,11	84,38	90,45	79,68	7,27	4,25	6,39	8,35	5,30
2862	100	90	90	90	20751,88	6,52	3,20	1,11	84,38	90,45	79,68	7,27	4,25	6,39	8,35	5,30
3617	65	65	65	65	706,92	6,38	3,25	1,30	68,23	71,73	68,11	20,57	14,94	15,94	11,19	13,33
4582	50	50	50	50	813,04	6,12	4,37	1,13	56,60	64,83	65,07	29,16	19,91	19,80	14,24	15,26
5322	100	90	90	90	20656,80	6,51	3,21	1,13	87,68	92,83	79,92	5,56	2,66	7,20	6,77	4,51
5459	80	75	75	75	813,04	6,12	4,37	1,13	56,60	64,83	65,07	29,16	19,91	19,80	14,24	15,26
5480	80	75	75	75	1462,92	6,41	3,37	1,20	97,00	97,73	94,93	0,89	0,57	1,20	2,11	1,70
5713	50	50	50	50	1397,76	6,66	2,50	1,26	95,03	93,36	92,65	1,16	1,17	1,42	3,81	5,46
6031	100	90	90	90	22117,88	6,51	3,22	1,13	88,28	93,16	80,97	5,25	2,52	6,78	6,46	4,32
6166	80	75	75	75	1462,92	6,41	3,37	1,20	97,00	97,73	94,93	0,89	0,57	1,20	2,11	1,70
6277	80	75	75	75	1397,76	6,66	2,50	1,26	95,03	93,36	92,65	1,16	1,17	1,42	3,81	5,46
6488	80	75	75	75	1397,76	6,66	2,50	1,26	95,03	93,36	92,65	1,16	1,17	1,42	3,81	5,46
6547	100	90	90	90	22117,88	6,51	3,22	1,13	88,28	93,16	80,97	5,25	2,52	6,78	6,46	4,32
6864	100	90	90	90	20751,88	6,52	3,20	1,11	84,38	90,45	79,68	7,27	4,25	6,39	8,35	5,30
6954	100	90	90	90	20718,80	6,45	3,29	1,18	85,70	91,30	79,19	6,51	3,23	7,48	7,78	5,47
6965	100	90	90	90	23226,40	6,63	3,01	1,05	87,89	92,92	82,45	5,44	2,75	5,56	6,66	4,34
7090	100	90	90	90	20718,80	6,45	3,29	1,18	85,70	91,30	79,19	6,51	3,23	7,48	7,78	5,47
7828	100	90	90	90	20718,80	6,45	3,29	1,18	85,70	91,30	79,19	6,51	3,23	7,48	7,78	5,47
8015	100	90	90	90	23226,40	6,63	3,01	1,05	87,89	92,92	82,45	5,44	2,75	5,56	6,66	4,34
8063	100	90	90	90	21829,16	6,63	3,04	1,03	87,44	92,89	81,66	5,72	2,83	5,88	6,85	4,28
8277	65	65	65	65	1397,76	6,66	2,50	1,26	95,03	93,36	92,65	1,16	1,17	1,42	3,81	5,46
8439	100	90	90	90	21829,16	6,63	3,04	1,03	87,44	92,89	81,66	5,72	2,83	5,88	6,85	4,28
8795	100	90	90	90	22117,88	6,51	3,22	1,13	88,28	93,16	80,97	5,25	2,52	6,78	6,46	4,32
9744	100	90	90	90	20751,88	6,52	3,20	1,11	84,38	90,45	79,68	7,27	4,25	6,39	8,35	5,30
10000	100	90	90	90	20751,88	6,52	3,20	1,11	84,38	90,45	79,68	7,27	4,25	6,39	8,35	5,30
10094	80	75	75	75	706,92	6,38	3,25	1,30	68,23	71,73	68,11	20,57	14,94	15,94	11,19	13,33
10111	80	75	75	75	1397,76	6,66	2,50	1,26	95,03	93,36	92,65	1,16	1,17	1,42	3,81	5,46

Model: Kopie van eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

ItemID	%ZV(N)	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek.
52	11,99	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
677	13,33	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W11	Dunne deklagen A
1664	3,87	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
2760	13,92	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
2862	13,92	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W11	Dunne deklagen A
3617	15,94	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
4582	15,13	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
5322	12,88	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
5459	15,13	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
5480	3,87	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
5713	5,92	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
6031	12,25	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
6166	3,87	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
6277	5,92	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
6488	5,92	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
6547	12,25	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
6864	13,92	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
6954	13,33	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
6965	11,99	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
7090	13,33	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
7828	13,33	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W11	Dunne deklagen A
8015	11,99	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
8063	12,46	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
8277	5,92	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
8439	12,46	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
8795	12,25	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
9744	13,92	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
10000	13,92	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
10094	15,94	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
10111	5,92	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB

Model: Kopie van eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Grp.ID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H
10118	1	7911	58 / 131,074 / 131,113	Polylijn	65824,39	381995,37	65788,96	382007,14	5,34	5,37	0,00	0,00	--
10549	1	2306	58 / 124,748 / 125,561	Polylijn	72068,54	382337,66	71266,60	382314,51	2,80	1,84	0,00	0,00	--
11639	1	17026	58 / 124,783 / 125,243	Polylijn	71974,76	382352,13	71774,24	382369,05	2,25	4,65	0,00	0,00	--
13707	1	16286	58 / 128,809 / 131,079	Polylijn	68059,44	381926,95	65830,77	382015,47	1,88	5,32	0,00	0,00	--
13913	1	30660	58 / 128,344 / 131,074	Polylijn	65944,01	381958,77	65826,16	381994,83	4,49	5,27	0,00	0,00	--
14096	1	38203	58 / 122,153 / 122,300	Polylijn	74642,38	382670,86	74496,23	382655,09	14,30	12,34	0,00	0,00	--
14835	1	18147	58 / 120,810 / 121,840	Polylijn	75978,97	382822,02	74954,03	382705,42	2,24	14,85	0,00	0,00	--
14936	1	37583	58 / 124,643 / 124,783	Polylijn	72067,21	382348,09	72031,14	382349,43	2,79	2,39	0,00	0,00	--
15399	1	41228	58 / 120,589 / 120,810	Polylijn	76195,27	382846,56	75978,97	382822,02	2,02	2,24	0,00	0,00	--
15448	1	5783	58 / 124,806 / 125,738	Polylijn	72012,71	382311,66	71081,06	382291,10	2,47	2,04	0,00	0,00	--
16724	1	8057	58 / 120,075 / 120,156	Polylijn	76703,49	382921,20	76621,62	382912,47	1,99	1,98	0,00	0,00	--
16748	1	31	58 / 125,682 / 125,806	Polylijn	71136,02	382279,14	71087,40	382281,41	1,62	1,74	0,00	0,00	--
17104	1	3957	58 / 126,758 / 126,811	Polylijn	70058,91	382010,56	70058,18	382010,33	6,90	6,89	0,00	0,00	--
17299	1	26900	58 / 128,344 / 131,074	Polylijn	68533,32	381926,27	65944,01	381958,77	5,74	4,49	0,00	0,00	--
17468	1	9040	58 / 124,643 / 124,748	Polylijn	72175,02	382350,06	72068,54	382337,66	3,77	2,80	0,00	0,00	--
17798	1	21534	58 / 126,757 / 126,811	Polylijn	70099,81	382047,79	70051,26	382029,16	6,91	7,04	0,00	0,00	--
18383	1	30107	58 / 126,757 / 126,811	Polylijn	70051,26	382029,16	70051,10	382029,09	7,04	7,04	0,00	0,00	7,04
19082	1	27333	58 / 122,300 / 124,744	Polylijn	74495,99	382655,06	72077,70	382318,31	12,34	2,90	0,00	0,00	--
19208	1	26530	58 / 125,265 / 125,968	Polylijn	71013,85	382317,50	70851,98	382294,09	2,06	2,14	0,00	0,00	--
19781	1	34404	58 / 122,153 / 122,300	Polylijn	74496,23	382655,09	74495,99	382655,06	12,34	12,34	0,00	0,00	--
19870	1	10853	58 / 122,083 / 122,154	Polylijn	74641,02	382693,21	74640,41	382693,14	14,27	14,26	0,00	0,00	--
20100	1	13907	58 / 125,826 / 125,966	Polylijn	70993,22	382305,25	70850,25	382292,15	2,05	2,15	0,00	0,00	--
21822	1	3968	58 / 122,153 / 122,300	Polylijn	74642,55	382670,88	74642,38	382670,86	14,30	14,30	0,00	0,00	--
22279	1	37765	58 / 119,440 / 119,955	Polylijn	76829,20	382915,94	76825,32	382915,50	2,03	2,04	0,00	0,00	--
24212	1	27622	58 / 125,806 / 126,758	Polylijn	70106,59	382028,57	70106,10	382028,37	7,02	7,03	0,00	0,00	--
24372	1	4356	58 / 131,079 / 131,112	Polylijn	65830,77	382015,47	65800,16	382026,21	5,32	5,33	0,00	0,00	--
24738	1	29491	58 / 122,300 / 124,642	Polylijn	74492,94	382675,88	72176,04	382350,19	12,38	3,78	0,00	0,00	--
25317	1	20970	58 / 126,811 / 128,335	Polylijn	70058,18	382010,33	68543,00	381926,00	6,89	5,73	0,00	0,00	--
25324	1	22903	58 / 125,966 / 125,968	Polylijn	70850,26	382292,15	70848,21	382292,22	2,15	2,14	0,00	0,00	--
25552	1	36446	58 / 125,248 / 125,682	Polylijn	71389,80	382257,45	71204,79	382274,73	3,32	1,64	0,00	0,00	--

Model: Kopie van eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))
10118	5,37	5,47	5,37	5,47	0,00	Absoluut	5	37,34	37,34	115	115	115	100	100
10549	1,84	2,57	1,84	2,57	0,00	Absoluut	18	802,90	802,90	115	115	115	100	100
11639	2,41	4,65	2,41	4,65	0,00	Absoluut	5	201,23	201,25	65	65	65	65	65
13707	0,80	5,32	0,80	5,32	0,00	Absoluut	42	2252,87	2252,89	115	115	115	100	100
13913	4,85	5,27	4,85	5,27	0,00	Absoluut	3	123,24	123,24	115	115	115	100	100
14096	12,34	14,11	12,34	14,11	0,00	Absoluut	5	147,00	147,01	115	115	115	100	100
14835	2,44	14,85	2,44	14,85	0,00	Absoluut	13	1031,55	1031,65	115	115	115	100	100
14936	2,39	2,39	2,39	2,39	0,00	Absoluut	2	36,09	36,10	80	80	80	80	80
15399	2,02	2,24	2,02	2,24	0,00	Absoluut	6	217,69	217,69	115	115	115	100	100
15448	1,91	2,47	1,91	2,47	0,00	Absoluut	17	932,31	932,31	115	115	115	100	100
16724	1,98	1,98	1,98	1,98	0,00	Absoluut	3	82,34	82,34	115	115	115	100	100
16748	1,74	1,74	1,74	1,74	0,00	Absoluut	2	48,68	48,68	80	80	80	80	80
17104	6,89	6,89	6,89	6,89	0,00	Absoluut	2	0,77	0,77	115	115	115	100	100
17299	0,86	5,74	0,86	5,74	0,00	Absoluut	40	2608,00	2608,03	115	115	115	100	100
17468	2,80	3,57	2,80	3,57	0,00	Absoluut	5	107,21	107,21	115	115	115	100	100
17798	7,04	7,04	7,04	7,04	0,00	Absoluut	3	52,00	52,00	115	115	115	100	100
18383	7,04	7,04	7,04	7,04	0,00	Absoluut	2	0,17	0,17	115	115	115	100	100
19082	1,74	10,46	1,74	10,46	0,00	Absoluut	32	2442,77	2442,86	115	115	115	100	100
19208	2,14	2,16	2,14	2,16	0,00	Absoluut	3	163,80	163,80	80	80	80	80	80
19781	12,34	12,34	12,34	12,34	0,00	Absoluut	2	0,23	0,23	115	115	115	100	100
19870	14,26	14,26	14,26	14,26	0,00	Absoluut	3	0,61	0,61	115	115	115	100	100
20100	2,05	2,17	2,05	2,17	0,00	Absoluut	7	143,72	143,73	115	115	115	100	100
21822	14,30	14,30	14,30	14,30	0,00	Absoluut	2	0,18	0,18	115	115	115	100	100
22279	2,03	2,04	2,03	2,04	0,00	Absoluut	4	3,90	3,90	115	115	115	100	100
24212	7,03	7,03	7,03	7,03	0,00	Absoluut	3	0,53	0,53	115	115	115	100	100
24372	5,33	5,42	5,33	5,42	0,00	Absoluut	4	32,43	32,43	115	115	115	100	100
24738	1,71	10,50	1,71	10,50	0,00	Absoluut	36	2340,89	2340,98	115	115	115	100	100
25317	1,32	6,63	1,32	6,63	0,00	Absoluut	26	1530,70	1530,74	115	115	115	100	100
25324	2,14	2,15	2,14	2,15	0,00	Absoluut	3	2,05	2,05	115	115	115	100	100
25552	1,64	2,16	1,64	2,16	0,00	Absoluut	5	185,83	185,84	65	65	65	65	65

Bijlage II  
Invoergegevens

Wegen

Model: Kopie van eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

ItemID	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)
10118	100	90	90	90	20751,88	6,52	3,20	1,11	84,38	90,45	79,68	7,27	4,25	6,39	8,35	5,30
10549	100	90	90	90	20656,80	6,51	3,21	1,13	87,68	92,83	79,92	5,56	2,66	7,20	6,77	4,51
11639	65	65	65	65	1462,92	6,41	3,37	1,20	97,00	97,73	94,93	0,89	0,57	1,20	2,11	1,70
13707	100	90	90	90	20718,80	6,45	3,29	1,18	85,70	91,30	79,19	6,51	3,23	7,48	7,78	5,47
13913	100	90	90	90	20751,88	6,52	3,20	1,11	84,38	90,45	79,68	7,27	4,25	6,39	8,35	5,30
14096	100	90	90	90	23226,40	6,63	3,01	1,05	87,89	92,92	82,45	5,44	2,75	5,56	6,66	4,34
14835	100	90	90	90	23226,40	6,63	3,01	1,05	87,89	92,92	82,45	5,44	2,75	5,56	6,66	4,34
14936	80	75	75	75	1462,92	6,41	3,37	1,20	97,00	97,73	94,93	0,89	0,57	1,20	2,11	1,70
15399	100	90	90	90	23226,40	6,63	3,01	1,05	87,89	92,92	82,45	5,44	2,75	5,56	6,66	4,34
15448	100	90	90	90	21829,16	6,63	3,04	1,03	87,44	92,89	81,66	5,72	2,83	5,88	6,85	4,28
16724	100	90	90	90	22117,88	6,51	3,22	1,13	88,28	93,16	80,97	5,25	2,52	6,78	6,46	4,32
16748	80	75	75	75	813,04	6,12	4,37	1,13	56,60	64,83	65,07	29,16	19,91	19,80	14,24	15,26
17104	100	90	90	90	20751,88	6,52	3,20	1,11	84,38	90,45	79,68	7,27	4,25	6,39	8,35	5,30
17299	100	90	90	90	20751,88	6,52	3,20	1,11	84,38	90,45	79,68	7,27	4,25	6,39	8,35	5,30
17468	100	90	90	90	20656,80	6,51	3,21	1,13	87,68	92,83	79,92	5,56	2,66	7,20	6,77	4,51
17798	100	90	90	90	20718,80	6,45	3,29	1,18	85,70	91,30	79,19	6,51	3,23	7,48	7,78	5,47
18383	100	90	90	90	20718,80	6,45	3,29	1,18	85,70	91,30	79,19	6,51	3,23	7,48	7,78	5,47
19082	100	90	90	90	23226,40	6,63	3,01	1,05	87,89	92,92	82,45	5,44	2,75	5,56	6,66	4,34
19208	80	75	75	75	706,92	6,38	3,25	1,30	68,23	71,73	68,11	20,57	14,94	15,94	11,19	13,33
19781	100	90	90	90	23226,40	6,63	3,01	1,05	87,89	92,92	82,45	5,44	2,75	5,56	6,66	4,34
19870	100	90	90	90	22117,88	6,51	3,22	1,13	88,28	93,16	80,97	5,25	2,52	6,78	6,46	4,32
20100	100	90	90	90	20656,80	6,51	3,21	1,13	87,68	92,83	79,92	5,56	2,66	7,20	6,77	4,51
21822	100	90	90	90	23226,40	6,63	3,01	1,05	87,89	92,92	82,45	5,44	2,75	5,56	6,66	4,34
22279	100	90	90	90	23226,40	6,63	3,01	1,05	87,89	92,92	82,45	5,44	2,75	5,56	6,66	4,34
24212	100	90	90	90	20751,88	6,52	3,20	1,11	84,38	90,45	79,68	7,27	4,25	6,39	8,35	5,30
24372	100	90	90	90	20718,80	6,45	3,29	1,18	85,70	91,30	79,19	6,51	3,23	7,48	7,78	5,47
24738	100	90	90	90	22117,88	6,51	3,22	1,13	88,28	93,16	80,97	5,25	2,52	6,78	6,46	4,32
25317	100	90	90	90	20751,88	6,52	3,20	1,11	84,38	90,45	79,68	7,27	4,25	6,39	8,35	5,30
25324	100	90	90	90	20656,80	6,51	3,21	1,13	87,68	92,83	79,92	5,56	2,66	7,20	6,77	4,51
25552	65	65	65	65	813,04	6,12	4,37	1,13	56,60	64,83	65,07	29,16	19,91	19,80	14,24	15,26

Model: Kopie van eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

ItemID	%ZV(N)	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek.
10118	13,92	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
10549	12,88	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
11639	3,87	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
13707	13,33	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
13913	13,92	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
14096	11,99	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
14835	11,99	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
14936	3,87	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
15399	11,99	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
15448	12,46	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
16724	12,25	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
16748	15,13	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
17104	13,92	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
17299	13,92	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
17468	12,88	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
17798	13,33	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
18383	13,33	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W11	Dunne deklagen A
19082	11,99	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
19208	15,94	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
19781	11,99	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
19870	12,25	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
20100	12,88	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
21822	11,99	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
22279	11,99	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
24212	13,92	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
24372	13,33	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
24738	12,25	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
25317	13,92	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
25324	12,88	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W11	Dunne deklagen A
25552	15,13	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek



Model: Kopie van eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

ItemID	Grp.ID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H
25884	1	36755	58 / 122,154 / 122,300	Polylijn	74640,43	382693,14	74493,03	382675,89	14,26	12,33	0,00	0,00	--
29396	1	1508	58 / 125,738 / 125,806	Polylijn	71081,08	382291,10	71015,00	382285,00	2,04	1,93	0,00	0,00	--
31029	1	18068	58 / 119,955 / 120,029	Polylijn	76825,34	382915,51	76751,87	382907,39	2,04	1,99	0,00	0,00	--
31607	1	16401	58 / 128,335 / 128,344	Polylijn	68542,16	381946,58	68533,58	381946,48	5,73	5,68	0,00	0,00	--
31626	1	37913	58 / 125,561 / 125,826	Polylijn	71257,85	382314,55	70993,21	382305,25	1,84	2,05	0,00	0,00	--
32799	1	21953	58 / 125,248 / 125,682	Polylijn	71204,79	382274,73	71136,02	382279,14	1,64	1,62	0,00	0,00	--
32933	1	665	58 / 128,344 / 128,809	Polylijn	68533,60	381946,48	68068,33	381927,62	5,68	1,92	0,00	0,00	--
33230	1	6137	58 / 121,840 / 122,081	Polylijn	74954,03	382705,42	74716,14	382678,77	14,85	14,84	0,00	0,00	--
33285	1	12597	58 / 124,642 / 124,643	Polylijn	72176,05	382350,19	72175,02	382350,06	3,78	3,77	0,00	0,00	--
33386	1	10458	58 / 122,154 / 122,300	Polylijn	74493,03	382675,89	74492,94	382675,88	12,33	12,41	0,00	0,00	--
34413	1	40308	58 / 125,265 / 125,968	Polylijn	71560,17	382386,15	71330,57	382355,36	8,58	3,42	0,00	0,00	--
34647	1	29230	58 / 125,257 / 125,265	Polylijn	71568,00	382388,00	71560,15	382386,15	8,68	8,58	0,00	0,00	--
34671	1	15617	58 / 125,265 / 125,968	Polylijn	70851,98	382294,09	70848,21	382292,22	2,14	2,13	0,00	0,00	--
34728	1	34588	58 / 125,243 / 125,251	Polylijn	71576,01	382387,82	71568,00	382388,00	8,56	8,69	0,00	0,00	--
48459	4	Pstraat		Polylijn	70614,11	381738,01	70487,45	381653,50	0,00	0,00	1,60	1,60	0,00
48447	2	Hweg 80	Hoofdweg 80 km/h	Polylijn	70133,59	382003,21	70332,96	381902,87	0,00	0,00	1,60	1,60	0,00
48448	2	Hweg 80	Hoofdweg 80 km/h	Polylijn	70333,11	381902,58	70378,31	381879,57	0,00	0,00	1,60	1,60	0,00
48449	2	Hweg 30	Hoofdweg 30 km/h	Polylijn	70444,64	381845,72	70631,65	381752,51	0,00	0,00	1,60	1,60	0,00
48450	2	Hweg 30	Hoofdweg 30 km/h	Polylijn	70631,65	381752,36	70791,91	381669,18	0,00	0,00	1,60	1,60	0,00
48451	2	Hweg 30	Hoofdweg 30 km/h	Polylijn	70792,11	381669,15	70933,93	381600,12	0,00	0,00	1,60	1,60	0,00
48481	2	Hweg 30	Hoofdweg 30 km/h	Polylijn	70378,31	381879,57	70444,50	381845,87	0,00	0,00	1,60	1,60	0,00
48457	3	Kapweg		Polylijn	70549,84	382056,11	70444,70	381845,78	0,00	0,00	1,60	1,60	0,00
48482	3	Kapweg		Polylijn	70383,64	381719,96	70299,21	381561,21	0,00	0,00	1,60	1,60	0,00
48483	3	Kapweg		Polylijn	70444,70	381845,78	70383,64	381719,96	0,00	0,00	1,60	1,60	0,00
48460	5	Pstraat		Polylijn	70487,27	381653,33	70519,92	381578,87	0,00	0,00	1,60	1,60	0,00
48458	6	Ghof		Polylijn	70383,86	381720,07	70414,72	381616,90	0,00	0,00	1,60	1,60	0,00

Model: Kopie van eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))
25884	12,33	14,26	12,33	14,26	0,00	Absoluut	6	148,41	148,42	115	115	115	100	100
29396	1,93	2,04	1,93	2,04	0,00	Absoluut	5	66,38	66,38	115	115	115	100	100
31029	1,99	2,04	1,99	2,04	0,00	Absoluut	6	73,92	73,92	115	115	115	100	100
31607	5,68	5,68	5,68	5,68	0,00	Absoluut	3	8,58	8,58	115	115	115	100	100
31626	1,85	2,05	1,85	2,05	0,00	Absoluut	9	264,92	264,92	115	115	115	100	100
32799	1,61	1,62	1,61	1,62	0,00	Absoluut	3	68,90	68,90	80	80	80	80	80
32933	1,92	5,68	1,92	5,68	0,00	Absoluut	12	465,80	465,82	115	115	115	100	100
33230	14,84	15,01	14,84	15,01	0,00	Absoluut	6	239,38	239,38	115	115	115	100	100
33285	3,77	3,78	3,77	3,78	0,00	Absoluut	3	1,03	1,03	115	115	115	100	100
33386	12,41	12,41	12,41	12,41	0,00	Absoluut	2	0,10	0,12	115	115	115	100	100
34413	3,42	8,58	3,42	8,58	0,00	Absoluut	7	231,81	231,87	50	50	50	50	50
34647	8,58	8,58	8,58	8,58	0,00	Absoluut	3	8,07	8,07	50	50	50	50	50
34671	2,13	2,13	2,13	2,13	0,00	Absoluut	2	4,20	4,20	80	80	80	80	80
34728	8,56	8,69	8,56	8,69	0,00	Absoluut	3	8,01	8,02	50	50	50	50	50
48459	0,00	0,00	1,60	1,60	1,60	Eigen waarde	10	197,80	197,80	30	30	30	30	30
48447	0,00	0,00	1,60	1,60	1,60	Eigen waarde	3	223,20	223,20	80	80	80	80	80
48448	0,00	0,00	1,60	1,60	1,60	Eigen waarde	2	50,72	50,72	80	80	80	80	80
48449	0,00	0,00	1,60	1,60	1,60	Eigen waarde	2	208,95	208,95	30	30	30	30	30
48450	0,00	0,00	1,60	1,60	1,60	Eigen waarde	2	180,55	180,55	30	30	30	30	30
48451	0,00	0,00	1,60	1,60	1,60	Eigen waarde	2	157,73	157,73	30	30	30	30	30
48481	0,00	0,00	1,60	1,60	1,60	Eigen waarde	2	74,28	74,28	30	30	30	30	30
48457	0,00	0,00	1,60	1,60	1,60	Eigen waarde	2	235,15	235,15	30	30	30	30	30
48482	0,00	0,00	1,60	1,60	1,60	Eigen waarde	4	180,16	180,16	30	30	30	30	30
48483	0,00	0,00	1,60	1,60	1,60	Eigen waarde	6	141,45	141,45	30	30	30	30	30
48460	0,00	0,00	1,60	1,60	1,60	Eigen waarde	5	110,84	110,84	30	30	30	30	30
48458	0,00	0,00	1,60	1,60	1,60	Eigen waarde	8	138,01	138,01	30	30	30	30	30

Model: Kopie van eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)
25884	100	90	90	90	22117,88	6,51	3,22	1,13	88,28	93,16	80,97	5,25	2,52	6,78	6,46	4,32
29396	100	90	90	90	21829,16	6,63	3,04	1,03	87,44	92,89	81,66	5,72	2,83	5,88	6,85	4,28
31029	100	90	90	90	23226,40	6,63	3,01	1,05	87,89	92,92	82,45	5,44	2,75	5,56	6,66	4,34
31607	100	90	90	90	20718,80	6,45	3,29	1,18	85,70	91,30	79,19	6,51	3,23	7,48	7,78	5,47
31626	100	90	90	90	20656,80	6,51	3,21	1,13	87,68	92,83	79,92	5,56	2,66	7,20	6,77	4,51
32799	80	75	75	75	813,04	6,12	4,37	1,13	56,60	64,83	65,07	29,16	19,91	19,80	14,24	15,26
32933	100	90	90	90	20718,80	6,45	3,29	1,18	85,70	91,30	79,19	6,51	3,23	7,48	7,78	5,47
33230	100	90	90	90	23226,40	6,63	3,01	1,05	87,89	92,92	82,45	5,44	2,75	5,56	6,66	4,34
33285	100	90	90	90	22117,88	6,51	3,22	1,13	88,28	93,16	80,97	5,25	2,52	6,78	6,46	4,32
33386	100	90	90	90	22117,88	6,51	3,22	1,13	88,28	93,16	80,97	5,25	2,52	6,78	6,46	4,32
34413	50	50	50	50	706,92	6,38	3,25	1,30	68,23	71,73	68,11	20,57	14,94	15,94	11,19	13,33
34647	50	50	50	50	706,92	6,38	3,25	1,30	68,23	71,73	68,11	20,57	14,94	15,94	11,19	13,33
34671	80	75	75	75	706,92	6,38	3,25	1,30	68,23	71,73	68,11	20,57	14,94	15,94	11,19	13,33
34728	50	50	50	50	1462,92	6,41	3,37	1,20	97,00	97,73	94,93	0,89	0,57	1,20	2,11	1,70
48459	30	30	30	30	400,00	5,90	4,29	1,51	89,28	95,10	90,64	7,85	3,08	6,42	2,88	1,82
48447	80	80	80	80	2110,00	5,90	4,29	1,51	89,28	95,10	90,64	7,85	3,08	6,42	2,88	1,82
48448	80	80	80	80	2110,00	5,90	4,29	1,51	89,28	95,10	90,64	7,85	3,08	6,42	2,88	1,82
48449	30	30	30	30	2110,00	5,90	4,29	1,51	89,28	95,10	90,64	7,85	3,08	6,42	2,88	1,82
48450	30	30	30	30	2110,00	5,90	4,29	1,51	89,28	95,10	90,64	7,85	3,08	6,42	2,88	1,82
48451	30	30	30	30	2110,00	5,90	4,29	1,51	89,28	95,10	90,64	7,85	3,08	6,42	2,88	1,82
48481	30	30	30	30	2110,00	2,00	4,29	1,51	89,28	95,10	90,64	7,85	3,08	6,42	2,88	1,82
48457	30	30	30	30	500,00	5,90	4,29	1,51	89,28	95,10	90,64	7,85	3,08	6,42	2,88	1,82
48482	30	30	30	30	500,00	5,90	4,29	1,51	89,28	95,10	90,64	7,85	3,08	6,42	2,88	1,82
48483	30	30	30	30	500,00	5,90	4,29	1,51	89,28	95,10	90,64	7,85	3,08	6,42	2,88	1,82
48460	30	30	30	30	400,00	5,90	4,29	1,51	89,28	95,10	90,64	7,85	3,08	6,42	2,88	1,82
48458	30	30	30	30	300,00	5,90	4,29	1,51	89,28	95,10	90,64	7,85	3,08	6,42	2,88	1,82

Model: Kopie van eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

ItemID	%ZV(N)	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek.
25884	12,25	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
29396	12,46	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
31029	11,99	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
31607	13,33	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
31626	12,88	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
32799	15,13	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
32933	13,33	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
33230	11,99	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
33285	12,25	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB
33386	12,25	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
34413	15,94	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
34647	15,94	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
34671	15,94	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W11	Dunne deklagen A
34728	3,87	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
48459	2,94	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband
48447	2,94	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
48448	2,94	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
48449	2,94	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
48450	2,94	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
48451	2,94	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
48481	2,94	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
48457	2,94	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
48482	2,94	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
48483	2,94	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
48460	2,94	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband
48458	2,94	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband

Model: Kopie van eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
1		Punt	70427,21	381767,39	1,60	Eigen waarde	1,50	2,00	4,50	Ja
2		Punt	70436,49	381769,82	1,60	Eigen waarde	1,50	2,00	4,50	Ja
3		Punt	70446,67	381764,73	1,60	Eigen waarde	1,50	2,00	4,50	Ja
4		Punt	70455,57	381760,28	1,60	Eigen waarde	1,50	2,00	4,50	Ja
5		Punt	70465,02	381755,55	1,60	Eigen waarde	1,50	2,00	4,50	Ja
6		Punt	70475,45	381750,34	1,60	Eigen waarde	1,50	2,00	4,50	Ja
7		Punt	70476,96	381741,59	1,60	Eigen waarde	1,50	2,00	4,50	Ja
8		Punt	70469,25	381737,67	1,60	Eigen waarde	1,50	2,00	4,50	Ja
9		Punt	70458,66	381742,97	1,60	Eigen waarde	1,50	2,00	4,50	Ja
10		Punt	70450,59	381747,00	1,60	Eigen waarde	1,50	2,00	4,50	Ja
11		Punt	70440,75	381751,92	1,60	Eigen waarde	1,50	2,00	4,50	Ja
12		Punt	70430,38	381757,11	1,60	Eigen waarde	1,50	2,00	4,50	Ja

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: Kopie van eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	Kopie van eerste model
Verantwoordelijke	Rogér
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	Rogér op 7-4-2018
Laatst ingezien door	Rogér op 24-4-2018
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,50
Zichthoek [grad]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor CO	3,50



## **Bijlage III: rekenresultaten per weg**



Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: A58  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A		1,50	--	--	--	--
1_B		2,00	--	--	--	--
1_C		4,50	51	48	44	52
1_D		5,00	52	49	45	54
1_E		7,50	54	51	47	55
1_F		8,00	54	51	47	55
10_A		1,50	49	45	41	50
10_B		2,00	49	46	42	51
10_C		4,50	50	47	43	52
10_D		5,00	50	47	43	52
10_E		7,50	49	46	42	50
10_F		8,00	49	46	42	50
11_A		1,50	50	46	42	51
11_B		2,00	50	47	43	52
11_C		4,50	50	47	43	52
11_D		5,00	50	47	43	52
11_E		7,50	49	46	42	51
11_F		8,00	49	46	42	50
12_A		1,50	50	47	43	51
12_B		2,00	51	48	44	52
12_C		4,50	50	47	43	52
12_D		5,00	50	47	43	52
12_E		7,50	49	46	42	51
12_F		8,00	49	46	42	50
2_A		1,50	44	41	37	46
2_B		2,00	46	42	38	47
2_C		4,50	49	46	42	51
2_D		5,00	50	47	43	52
2_E		7,50	52	49	45	53
2_F		8,00	52	49	45	54
3_A		1,50	44	40	37	45
3_B		2,00	46	43	39	47
3_C		4,50	49	46	42	50
3_D		5,00	50	47	42	51
3_E		7,50	52	48	44	53
3_F		8,00	52	49	45	53
4_A		1,50	45	42	38	46
4_B		2,00	46	43	39	48
4_C		4,50	49	46	42	50
4_D		5,00	49	46	42	51
4_E		7,50	51	48	44	53
4_F		8,00	52	48	44	53
5_A		1,50	44	41	37	45
5_B		2,00	45	42	38	46
5_C		4,50	48	45	41	49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: A58  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
5_D		5,00	48	45	41	50
5_E		7,50	50	47	43	52
5_F		8,00	50	47	43	52
6_A		1,50	41	38	34	43
6_B		2,00	43	39	35	44
6_C		4,50	48	45	41	49
6_D		5,00	48	45	41	50
6_E		7,50	50	47	43	52
6_F		8,00	50	47	43	52
7_A		1,50	46	43	39	48
7_B		2,00	47	44	40	48
7_C		4,50	47	44	40	48
7_D		5,00	47	44	40	49
7_E		7,50	46	43	39	47
7_F		8,00	45	42	38	47
8_A		1,50	46	42	38	47
8_B		2,00	47	44	40	48
8_C		4,50	50	47	43	51
8_D		5,00	50	47	43	52
8_E		7,50	49	46	42	50
8_F		8,00	49	45	41	50
9_A		1,50	49	46	42	50
9_B		2,00	50	46	42	51
9_C		4,50	50	47	43	52
9_D		5,00	50	47	43	52
9_E		7,50	49	46	42	50
9_F		8,00	49	46	42	50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Gardiaanhof  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A		1,50	--	--	--	--
1_B		2,00	--	--	--	--
1_C		4,50	25	22	19	27
1_D		5,00	28	26	22	30
1_E		7,50	31	28	24	33
1_F		8,00	31	28	24	33
10_A		1,50	36	33	30	38
10_B		2,00	36	34	30	38
10_C		4,50	38	35	32	40
10_D		5,00	38	35	32	40
10_E		7,50	39	36	33	41
10_F		8,00	39	36	33	41
11_A		1,50	36	33	30	38
11_B		2,00	36	33	30	38
11_C		4,50	38	35	32	40
11_D		5,00	38	35	32	40
11_E		7,50	39	36	32	41
11_F		8,00	39	36	32	41
12_A		1,50	35	33	29	37
12_B		2,00	36	33	30	38
12_C		4,50	38	35	31	40
12_D		5,00	38	35	32	40
12_E		7,50	38	35	32	40
12_F		8,00	38	35	32	40
2_A		1,50	13	10	7	15
2_B		2,00	13	10	7	15
2_C		4,50	16	13	10	18
2_D		5,00	17	13	10	19
2_E		7,50	19	16	13	21
2_F		8,00	20	16	13	22
3_A		1,50	14	10	7	15
3_B		2,00	14	11	8	16
3_C		4,50	17	13	10	19
3_D		5,00	17	14	11	19
3_E		7,50	20	17	14	22
3_F		8,00	21	17	14	23
4_A		1,50	14	10	7	15
4_B		2,00	14	11	8	16
4_C		4,50	17	13	10	19
4_D		5,00	17	14	11	19
4_E		7,50	20	17	14	22
4_F		8,00	21	18	15	23
5_A		1,50	14	10	7	16
5_B		2,00	14	11	8	16
5_C		4,50	17	13	11	19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Gardiaanhof  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
5_D		5,00	17	14	11	19
5_E		7,50	20	17	14	22
5_F		8,00	21	18	15	23
6_A		1,50	13	10	7	15
6_B		2,00	14	10	7	16
6_C		4,50	17	13	11	19
6_D		5,00	18	14	11	19
6_E		7,50	21	18	15	23
6_F		8,00	22	19	16	24
7_A		1,50	29	27	23	31
7_B		2,00	30	27	24	32
7_C		4,50	31	28	24	33
7_D		5,00	31	28	25	33
7_E		7,50	32	29	25	34
7_F		8,00	32	29	26	34
8_A		1,50	27	24	20	29
8_B		2,00	28	25	22	30
8_C		4,50	37	34	30	39
8_D		5,00	37	35	31	39
8_E		7,50	38	36	32	40
8_F		8,00	38	36	32	40
9_A		1,50	25	22	19	27
9_B		2,00	27	24	21	29
9_C		4,50	37	34	31	39
9_D		5,00	38	35	31	40
9_E		7,50	39	36	33	41
9_F		8,00	39	36	33	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Hoofdweg  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A			1,50	--	--	--	--
1_B			2,00	--	--	--	--
1_C			4,50	36	35	31	39
1_D			5,00	38	37	33	41
1_E			7,50	41	40	36	44
1_F			8,00	41	40	36	44
10_A			1,50	25	24	20	28
10_B			2,00	25	25	21	29
10_C			4,50	25	24	20	28
10_D			5,00	25	24	20	28
10_E			7,50	25	24	20	28
10_F			8,00	24	22	18	26
11_A			1,50	21	20	17	24
11_B			2,00	22	21	17	25
11_C			4,50	24	23	19	27
11_D			5,00	24	23	20	27
11_E			7,50	24	22	19	27
11_F			8,00	23	21	17	25
12_A			1,50	23	21	17	25
12_B			2,00	23	22	18	26
12_C			4,50	24	22	18	26
12_D			5,00	24	22	18	26
12_E			7,50	23	21	17	25
12_F			8,00	23	20	17	25
2_A			1,50	34	32	29	37
2_B			2,00	35	33	29	37
2_C			4,50	39	37	33	41
2_D			5,00	39	38	34	42
2_E			7,50	42	41	37	45
2_F			8,00	42	41	37	45
3_A			1,50	31	31	27	35
3_B			2,00	32	32	28	35
3_C			4,50	37	36	32	40
3_D			5,00	37	36	32	40
3_E			7,50	39	38	34	42
3_F			8,00	39	38	34	42
4_A			1,50	31	29	25	33
4_B			2,00	31	30	26	34
4_C			4,50	36	35	30	39
4_D			5,00	36	35	31	39
4_E			7,50	38	37	32	41
4_F			8,00	38	37	33	41
5_A			1,50	32	30	26	34
5_B			2,00	32	30	26	35
5_C			4,50	35	33	29	37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Hoofdweg  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	5_D		5,00	35	34	29	38
	5_E		7,50	37	35	31	39
	5_F		8,00	37	35	31	39
	6_A		1,50	27	25	21	30
	6_B		2,00	28	26	23	31
	6_C		4,50	34	32	28	36
	6_D		5,00	34	32	28	36
	6_E		7,50	35	34	30	38
	6_F		8,00	36	34	30	38
	7_A		1,50	29	26	23	31
	7_B		2,00	29	27	23	32
	7_C		4,50	30	28	24	32
	7_D		5,00	31	28	25	33
	7_E		7,50	33	30	27	35
	7_F		8,00	33	31	27	35
	8_A		1,50	25	22	19	27
	8_B		2,00	26	23	20	28
	8_C		4,50	26	25	21	29
	8_D		5,00	26	25	21	29
	8_E		7,50	26	25	21	29
	8_F		8,00	26	23	20	28
	9_A		1,50	21	19	15	23
	9_B		2,00	22	20	17	25
	9_C		4,50	26	24	21	29
	9_D		5,00	26	25	21	29
	9_E		7,50	26	25	21	29
	9_F		8,00	25	22	19	27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Kapucijnenweg  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A			1,50	--	--	--	--
1_B			2,00	--	--	--	--
1_C			4,50	37	34	31	39
1_D			5,00	39	37	33	42
1_E			7,50	44	42	38	46
1_F			8,00	45	42	39	47
10_A			1,50	36	34	30	38
10_B			2,00	37	34	31	39
10_C			4,50	37	35	31	39
10_D			5,00	37	35	31	39
10_E			7,50	38	35	32	40
10_F			8,00	38	35	32	40
11_A			1,50	38	35	32	40
11_B			2,00	38	36	32	40
11_C			4,50	39	36	33	41
11_D			5,00	39	37	33	41
11_E			7,50	39	37	33	41
11_F			8,00	39	37	33	41
12_A			1,50	40	37	34	42
12_B			2,00	40	38	34	43
12_C			4,50	41	39	35	43
12_D			5,00	41	39	35	43
12_E			7,50	41	39	35	43
12_F			8,00	41	39	35	43
2_A			1,50	32	29	26	34
2_B			2,00	32	30	26	34
2_C			4,50	34	31	28	36
2_D			5,00	34	32	28	36
2_E			7,50	37	35	31	39
2_F			8,00	38	35	32	40
3_A			1,50	29	27	23	31
3_B			2,00	30	27	23	32
3_C			4,50	31	29	25	34
3_D			5,00	32	29	26	34
3_E			7,50	33	30	27	35
3_F			8,00	33	30	27	35
4_A			1,50	26	23	20	28
4_B			2,00	26	24	20	29
4_C			4,50	28	26	22	30
4_D			5,00	29	26	23	31
4_E			7,50	30	27	23	32
4_F			8,00	30	27	24	32
5_A			1,50	23	21	17	25
5_B			2,00	24	21	18	26
5_C			4,50	24	21	18	26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Kapucijnenweg  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
5_D		5,00	24	22	18	27
5_E		7,50	26	23	20	28
5_F		8,00	26	24	20	28
6_A		1,50	17	14	11	19
6_B		2,00	18	15	12	20
6_C		4,50	22	20	16	24
6_D		5,00	23	20	17	25
6_E		7,50	25	22	19	27
6_F		8,00	25	22	19	27
7_A		1,50	21	18	15	23
7_B		2,00	21	19	15	24
7_C		4,50	21	19	15	23
7_D		5,00	21	19	15	23
7_E		7,50	22	20	16	24
7_F		8,00	22	20	16	24
8_A		1,50	24	21	18	26
8_B		2,00	25	23	19	27
8_C		4,50	34	32	28	36
8_D		5,00	34	32	28	37
8_E		7,50	35	33	29	37
8_F		8,00	35	33	29	37
9_A		1,50	31	29	25	34
9_B		2,00	32	30	26	34
9_C		4,50	36	33	30	38
9_D		5,00	36	34	30	38
9_E		7,50	37	34	31	39
9_F		8,00	37	34	31	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Kempensdam  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A		1,50	--	--	--	--
1_B		2,00	--	--	--	--
1_C		4,50	--	--	--	--
1_D		5,00	--	--	--	--
1_E		7,50	--	--	--	--
1_F		8,00	--	--	--	--
10_A		1,50	20	17	14	22
10_B		2,00	21	18	15	23
10_C		4,50	28	25	22	30
10_D		5,00	29	26	23	31
10_E		7,50	30	28	24	32
10_F		8,00	31	28	24	33
11_A		1,50	23	20	17	25
11_B		2,00	24	21	18	26
11_C		4,50	27	24	21	29
11_D		5,00	28	25	21	30
11_E		7,50	29	26	23	31
11_F		8,00	29	26	23	31
12_A		1,50	25	23	19	27
12_B		2,00	26	23	20	28
12_C		4,50	27	24	21	29
12_D		5,00	27	24	21	29
12_E		7,50	28	25	22	30
12_F		8,00	28	25	22	30
2_A		1,50	11	8	5	13
2_B		2,00	12	8	5	14
2_C		4,50	14	10	7	16
2_D		5,00	14	11	8	16
2_E		7,50	17	14	11	19
2_F		8,00	18	14	11	20
3_A		1,50	12	8	5	13
3_B		2,00	12	9	6	14
3_C		4,50	14	11	8	16
3_D		5,00	15	11	8	16
3_E		7,50	17	14	11	19
3_F		8,00	18	15	12	20
4_A		1,50	12	8	5	14
4_B		2,00	12	9	6	14
4_C		4,50	14	11	8	16
4_D		5,00	15	11	8	17
4_E		7,50	18	14	11	20
4_F		8,00	18	15	12	20
5_A		1,50	7	3	1	9
5_B		2,00	7	4	1	9
5_C		4,50	9	6	3	11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Kempensdam  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
5_D		5,00	10	6	4	12
5_E		7,50	13	10	7	15
5_F		8,00	14	11	8	16
6_A		1,50	26	24	20	28
6_B		2,00	27	24	20	29
6_C		4,50	27	25	21	29
6_D		5,00	28	25	21	29
6_E		7,50	28	25	22	30
6_F		8,00	28	26	22	30
7_A		1,50	31	29	25	33
7_B		2,00	32	29	26	34
7_C		4,50	33	30	27	35
7_D		5,00	33	30	27	35
7_E		7,50	34	31	28	36
7_F		8,00	34	31	28	36
8_A		1,50	30	27	24	32
8_B		2,00	30	28	24	32
8_C		4,50	32	29	25	34
8_D		5,00	32	29	26	34
8_E		7,50	33	30	27	35
8_F		8,00	33	30	27	35
9_A		1,50	20	17	14	22
9_B		2,00	22	18	15	24
9_C		4,50	30	27	24	32
9_D		5,00	31	28	24	33
9_E		7,50	32	29	26	34
9_F		8,00	32	29	26	34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Pontiaanstraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A		1,50	--	--	--	--
1_B		2,00	--	--	--	--
1_C		4,50	--	--	--	--
1_D		5,00	--	--	--	--
1_E		7,50	--	--	--	--
1_F		8,00	--	--	--	--
10_A		1,50	21	18	15	23
10_B		2,00	22	19	16	24
10_C		4,50	27	24	21	29
10_D		5,00	28	25	22	30
10_E		7,50	30	27	23	31
10_F		8,00	30	27	24	32
11_A		1,50	21	18	15	23
11_B		2,00	22	19	16	24
11_C		4,50	27	24	21	29
11_D		5,00	28	25	21	30
11_E		7,50	29	27	23	31
11_F		8,00	30	27	24	32
12_A		1,50	24	21	18	26
12_B		2,00	24	22	18	26
12_C		4,50	26	23	20	28
12_D		5,00	26	24	20	28
12_E		7,50	28	25	21	30
12_F		8,00	28	25	22	30
2_A		1,50	19	16	13	21
2_B		2,00	20	17	14	22
2_C		4,50	23	20	16	25
2_D		5,00	22	19	16	24
2_E		7,50	24	21	17	26
2_F		8,00	24	21	18	26
3_A		1,50	20	16	13	22
3_B		2,00	20	17	14	22
3_C		4,50	24	21	18	26
3_D		5,00	23	21	17	25
3_E		7,50	25	22	19	27
3_F		8,00	26	23	19	28
4_A		1,50	20	17	14	22
4_B		2,00	21	18	15	23
4_C		4,50	25	22	18	27
4_D		5,00	25	22	19	27
4_E		7,50	26	23	20	28
4_F		8,00	27	24	21	29
5_A		1,50	21	18	15	23
5_B		2,00	22	19	16	24
5_C		4,50	27	24	20	29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Pontiaanstraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
5_D		5,00	27	24	21	29
5_E		7,50	28	25	22	30
5_F		8,00	29	26	22	31
6_A		1,50	28	25	21	30
6_B		2,00	28	25	22	30
6_C		4,50	29	26	23	31
6_D		5,00	29	26	23	31
6_E		7,50	31	28	24	33
6_F		8,00	31	28	25	33
7_A		1,50	32	29	25	34
7_B		2,00	32	29	26	34
7_C		4,50	34	31	28	36
7_D		5,00	34	31	28	36
7_E		7,50	36	33	29	38
7_F		8,00	36	33	30	38
8_A		1,50	29	26	23	31
8_B		2,00	29	26	23	31
8_C		4,50	31	28	24	33
8_D		5,00	31	28	25	33
8_E		7,50	32	30	26	34
8_F		8,00	33	30	26	35
9_A		1,50	21	18	15	23
9_B		2,00	22	19	16	24
9_C		4,50	28	26	22	30
9_D		5,00	29	26	23	31
9_E		7,50	31	28	25	33
9_F		8,00	31	28	25	33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# **Bijlage IV: gecumuleerde geluidbelasting**

Bijlage IV  
Gecumuleerde geluidbelasting

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A		1,50	--	--	--	--
1_B		2,00	--	--	--	--
1_C		4,50	51	48	44	53
1_D		5,00	53	50	46	54
1_E		7,50	54	51	48	56
1_F		8,00	55	52	48	56
10_A		1,50	49	46	42	51
10_B		2,00	50	47	43	51
10_C		4,50	51	48	44	52
10_D		5,00	51	48	44	52
10_E		7,50	50	47	43	51
10_F		8,00	50	47	43	51
11_A		1,50	50	47	43	51
11_B		2,00	51	48	44	52
11_C		4,50	51	48	44	52
11_D		5,00	51	48	44	52
11_E		7,50	50	47	43	52
11_F		8,00	50	47	43	51
12_A		1,50	51	47	43	52
12_B		2,00	51	48	44	53
12_C		4,50	51	48	44	53
12_D		5,00	51	48	44	53
12_E		7,50	50	47	43	52
12_F		8,00	50	47	43	52
2_A		1,50	45	42	38	47
2_B		2,00	46	43	39	48
2_C		4,50	50	47	43	51
2_D		5,00	51	48	44	52
2_E		7,50	53	50	46	54
2_F		8,00	53	50	46	54
3_A		1,50	44	41	37	46
3_B		2,00	46	43	39	48
3_C		4,50	49	46	42	51
3_D		5,00	50	47	43	52
3_E		7,50	52	49	45	53
3_F		8,00	52	49	45	54
4_A		1,50	45	42	38	47
4_B		2,00	46	43	39	48
4_C		4,50	49	46	42	51
4_D		5,00	50	47	43	51
4_E		7,50	52	48	44	53
4_F		8,00	52	49	45	53
5_A		1,50	44	41	37	46
5_B		2,00	45	42	38	47
5_C		4,50	48	45	41	50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV  
Gecumuleerde geluidbelasting

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
5_D		5,00	49	45	41	50
5_E		7,50	50	47	43	52
5_F		8,00	51	48	44	52
6_A		1,50	42	39	35	43
6_B		2,00	43	40	36	45
6_C		4,50	48	45	41	50
6_D		5,00	49	45	41	50
6_E		7,50	50	47	43	52
6_F		8,00	51	47	44	52
7_A		1,50	47	44	40	48
7_B		2,00	47	44	40	49
7_C		4,50	47	44	40	49
7_D		5,00	48	45	41	49
7_E		7,50	47	44	40	48
7_F		8,00	47	43	40	48
8_A		1,50	46	43	39	47
8_B		2,00	47	44	40	48
8_C		4,50	50	47	43	52
8_D		5,00	51	47	43	52
8_E		7,50	50	47	43	51
8_F		8,00	49	46	42	51
9_A		1,50	49	46	42	50
9_B		2,00	50	47	43	51
9_C		4,50	51	48	44	52
9_D		5,00	51	48	44	52
9_E		7,50	50	47	43	51
9_F		8,00	50	47	43	51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen