

MEMO



Onderwerp: Verkeersbewegingen

Van: De Jager Detachering

Opsteller: dhr. C. de Jager

Datum: 24 oktober 2018

Werkdag

- Er wonen op deze dag 185 mensen in het klooster.
- Er worden op deze dag 179 uitzendingen gewerkt.
- Deze uitzendingen worden door 169 mensen uitgevoerd (ongeveer 10 mensen werken dus meerdere (korte) diensten per dag).
- 3 mensen worden voor meerdere diensten aangesteld maar worden tussendoor niet opgehaald in het hotel maar bij de eerste opdrachtgever.
- 16 mensen/uitzendingen gaan met eigen vervoer van en naar het werk
 - 1 persoon gaat op de fiets naar zijn werk
 - 1 persoon blijft tijdens een gebroken (dubbele) dienst op de fabriek en wordt dus voor 2 diensten maar 1 keer gehaald en gebracht.
 - 7 personen gaan met eigen auto naar het werk en de andere 7 rijden mee met de eerste 7, betekend dus dat er voor deze 16 mensen 7 auto's weggaan en thuiskomen
- 1 persoon gaat op de fiets naar zijn werk
- 153 mensen gaan met onze auto's en bussen en deze zijn als volgt verdeeld voor het vervoer naar het werk
 - Hiervoor hebben 63 auto's het terrein verlaten, een deel van deze chauffeurs woont niet in het hotel en dus zijn deze al een keer "aangekomen"
 - Om deze mensen thuis te brengen rijden 59 auto's het terrein op, een deel hiervan "woont" ook niet in het hotel en zal dus ook het terrein weer verlaten.

Samenvattend komen we op deze dag ongeveer 150 aankomende dan wel vertrekkende auto's en dus bewegingen.

Zaterdag

- Er wonen op deze dag 187 mensen in het klooster
- Er worden op deze dag 80 uitzendingen gewerkt
- Er werken geen mensen meerdere uitzendingen
- 11 mensen gaan met eigen vervoer naar het werk
 - 5 personen met eigen auto en 6 personen rijden met deze 5 mensen met een eigen auto mee.
- 69 mensen worden met onze auto's en bussen opgehaald en gebracht naar het werk, hiervoor vertrekken 27 ritten vanaf het hotel
- Deze mensen worden met 25 ritten weer thuis gebracht.
- Daarnaast gaan er mensen op zaterdag vaak met eigen auto's om boodschappen, wij houden niet bij hoeveel ritten dit betreft maar we schatten in dat dit ongeveer 40 komende en vertrekkende ritten zijn

Samenvattend komen we deze dag op ruim 100 aankomende dan wel vertrekkende auto's en dus bewegingen.

Zondag

Op zondag wordt niet gewerkt en vinden ook weinig verkeersbewegingen plaats, een aantal gaat een dagje uit of een rondje "toeren" maar dit schatten we in op **50 bewegingen per zondag.**

We hebben meerdere wekdagen onderzocht en de ene keer wordt er iets meer s 'avonds gewerkt en de andere keer iets meer s 'morgens maar eigenlijk kunnen we dit vrijwel helemaal tegen elkaar wegstrepen.

We hebben nog onderzoek gedaan of er verschil zit in de verschillende seizoenen zoals bijvoorbeeld een plantuincampagne, maar het verschil hierin is verwaarloosbaar. Er wordt wat meer met grote bussen gereden maar ook wordt door mensen wat meer dubbele diensten gewerkt en zodat dit tegen elkaar wegvallt.

De praktijk is ook dat er bij grote drukte opgeschaald wordt in de huurwoningen en dat er bijvoorbeeld meer mensen worden gehuisvest in Familyland, de praktijk leert dat het hotel een vrij constante bezetting heeft van ongeveer 180 personen. Dat dit geen 200 personen is wordt veroorzaakt door medewerkers die op vakantie zijn.

Resume:

Op werkdagen 150 verkeersbewegingen per dag $150 \times 5 \text{ dagen} \times 52 \text{ weken} = 39.000$ bewegingen per jaar

Op zaterdagen 100 verkeersbewegingen per dag $100 \times 52 \text{ zaterdagen} = 5.200$ bewegingen per jaar

Op zondagen 50 verkeersbewegingen per dag $50 \times 52 \text{ zondagen} = 2.600$ bewegingen per jaar

Opgeteld zijn dit 46.800 bewegingen per jaar gedeeld door 365 dagen = **128,21 bewegingen per dag op basis van een vergunning van 200 personen**

128 bewegingen op 200 personen = 0.64 beweging p.p., $0.64 \times 300 \text{ personen} = 192$ bewegingen per dag op basis van een vergunning voor 300 personen